

Ar Ķekavas novada Domes 2012.gada 12.jūlija lēmumu Nr.2.§2.
 „Par Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam
 1.redakcijas nodošanu sabiedriskajai apspriešanai”
 (protokols Nr.14)



ĶEKAVAS NOVADA

ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam

1.redakcija

BALOŽU PILSĒTA
 DAUGMALES PAGASTS
 ĶEKAVAS PAGASTS

Ķekavas novads, 2012





ĶEKAVAS NOVADA ĢERBONIS

Ķekavas novadā esam apvienojušās trīs – Baložu pilsēta, Ķekava un Daugmale. Esam Katra ar savu raksturu, savu seju un saviem, īpašajiem iedzīvotājiem. Esam zvaigznes!

Tomēr, neskatoties uz to, ka esam tik ļoti atšķirīgas un īpašas, mūs vieno Daugava – Latvijas likteņupe.

Esam vietā, kur daba un lielceļi ar pilsētu tiekas. Esam zaļi domājošas un zaļi mājīgas, tāpēc pie mums dzīvo daudz jaunu ģimeņu un pastāvīgo iedzīvotāju.

Mūsu novada ģerbonī esam trīs zvaigznes – draudzīgi blakus, mūsu Daugavas krastā ar lepnumu raugoties uz zaļo zemi, kurai pīlādžu spēks un izturība.



Ilgtspējīga attīstība veicina sabiedrības kopējo labklājību un sniedz cilvēkam iespēju dzīvot veselīgā vidē, īstenojot savu potenciālu un spējas.

Ilgtspējīga attīstība un plānošana nozīmē dzīvot un saimniekot atbildīgi, kas ir liels izaicinājums ne tikai globālā, reģiona vai valsts mērogā, un ir atkarīgs no katra, no mums, ģimenes, kopienas, sabiedrības, pašvaldības – no mūsu izvēles, tā ir domāšanas un vērtību maiņa, tiecoties uz videi draudzīgu dzīvesveidu.

Mūsu izvēle un prioritāte – esam mēs paši – Ķekavas novada iedzīvotāji - zinoša, ģimeniska, integrēta, uz izaugsmi vērsta ilgtspējīga sabiedrība.

Mūsu mājvieta ir tiešām mājīga un atrodas visbrīnišķīgākajā vietā, ar kuru lepojamies.

Mēs jebkurā laikā varam iziet no mājām pastaigai pa zaļām takām un celiņiem, gar upēm un mežiem.

Mēs varam brīvi izvēlēties kā - iet ar kājām, skriet, braukt ar riteni vai sabiedrisko transportu un neuztraucoties par savu un bērnu drošību.

Mūsu bērni ir drošībā gan mājās, gan ārpus tām.

Mūsu bērni ar prieku iet uz skolu un aizrautīgi izzina pasauli, viņiem ir interese un iespējas iegūt savam novadam noderīgu arodu.

Mūsu izvēlē ir mērot garas stundas ceļā uz darbu vai strādāt līdzās mājām, vai pat mājās, vienlaikus ietaupot tik ļoti nozīmīgos resursus, citām svarīgākām vajadzībām.

Mūsu dzīves grūtākajos brīžos ir iespējams iegūt padomu un informāciju kā rīkoties, lai būtu sadzirdēti, uzklausīti, ja nepieciešams aprūpēti.

Lai spētu augt, attīstīties un strādāt ir radīti labvēlīgi apstākļi atbildīgiem uzņēmējiem un ražotājiem.

Mūsu vieta pie galvaspilsētas, pie dabas, pie Daugavas un lielceļiem ir mūsu labklājības pamats, tie ir resursi, kurus spējam gudri izmantot.

Mēs dzīvojam veselīgā vidē un zinām, kā samazināt pašu saražotos atkritumus un taupīgi lietot pieejamos resursus.

Mums svarīgs tīrs ūdens, mēs rūpējamies, lai tāds būtu arī mūsu kaimiņiem.

Mums ir tiesības un pienākumi būt atbildīgiem par savu pagalmu, ielu, ciemu, novadu.

Mēs esam informēta sabiedrība ar modernu, atvērtu un demokrātisku pārvaldi.



Mēs esam toleranti, gribam un varam uzklausīt atšķirīgus viedokļus, spējam diskutēt par sabiedrības interesēm esam atvēri sadarbībai, attīstībai un kopīgiem risinājumiem.

Mēs esam lepmi par vietu kurā dzīvojam, augam, strādājam un atpūšamies, kur godājam savu vēsturi un kultūru, kur protam par to stāstīt kaimiņiem un viesiem.

Mūsu lēmumi un rīcības ir pārdomātas un atbildīgas.

Patiesībā nav nepieciešami milzīgi naudas līdzekļi vai gari priekšraksti, lai sasniegtu iecerēto, tā ir mūsu patiesa griba, darba tikums, godīgums pret sevi un sabiedrību, skaidrs redzējums un kopīga vienošanās par sasniedzamo, gan pašpārvaldes, gan ikviena no mums līmenī.

ĶEKAVAS NOVADS – ZAĻA MĀJVIETA DINAMISKĀ PAŠVALDĪBĀ

Tāds ir Mūsu redzējums par ilgtspējīgu Ķekavas novadu 2030

Veiksmi un pīlādžu spēku Mums (visiem novadniekiem)!



SATURS

	IEVADS	6
	1. ĶEKAVAS NOVADS UN TERITORIJA, ATTĪSTĪBAS ASPEKTI	7
	2. PLĀNOŠANAS IETVARŠ ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI	18
	3. NOSTĀDNES ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI	22
STRATĒGISKĀS ATTĪSTĪBAS DAĻA	3.1. Vispārējais ilgtermiņa redzējums	22
	3.2. Novada vērtības	22
	3.3. Novada attīstības intereses	23
	3.3. Novada iespējas un izaicinājumi (SVID)	26
	4. ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	29
	4.1. Vīzija	29
	4.2. Novada attīstības stratēģiskie virzieni (prioritātes, mērķi, uzdevumi)	30
	4.3. Novada ekonomiskā specializācija	31
	5. ĶEKAVAS NOVADA TĒLPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	32
	TĒLPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	5.1. Apdzīvojuma telpiskās struktūras attīstība
5.2. Nozīmīgās un jūtīgās telpiskās struktūras attīstība		45
5.3. Satiksmes un tehniskās infrastruktūras attīstība		49
5.4. Ražošanas un darījumu telpiskās struktūras attīstība		51
	6. ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRTĒGIJAS ĪSTENOŠANA UN PĀRRAUDZĪBA	54
	7. PIELIKUMS	55



IEVADS

Ķekavas novada attīstības stratēģija - ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, pirmais Ķekavas novadam kopējais dokuments. Stratēģija definē pašvaldības politiku periodā līdz 2030.gadam, nosakot Ķekavas novada ilgtermiņa attīstības redzējumu (vīziju), stratēģiskos mērķus, ilgtermiņa prioritāros mērķus un telpiskās attīstības perspektīvu. Ilgtermiņa attīstības stratēģija izstrādāta vienlaikus ar Ķekavas novada attīstības programmu, kas ir vidējā termiņa plānošanas dokuments un detalizē rīcības ilgtermiņā izvirzīto mērķu sasniegšanai un finansējuma piesaistei.

Stratēģija izstrādāta balstoties uz esošās situācijas analīzi un vispārīgām attīstības tendencēm Latvijā un starptautiskā mērogā, saskaņā ar Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju „Latvija 2030”, Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģiju 2000.-2020.gadam, ievērojot pēctecības principus pamatojoties uz Ķekavas novada Baložu pilsētas, Daugmales un Ķekavas pagastu teritorijas plānojumiem, teritoriju (pirms apvienošanas) attīstības programmām, publiski pieejamiem informācijas avotiem un datu bāzēm. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto.

Pirmajā daļā sniegts vispārīgs Ķekavas novada raksturojums un attīstības aspekti no sociālās, kultūras, vides un ekonomiskajiem aspektiem. Otrajā daļā plānošanas dokumentu hierarhiskais ietvars. Trešā un ceturtnā - stratēģiskās attīstības daļa, kurā definētas plānošanas nostādnes ietverot vispārējos mērķus, novada vērtības ilgtermiņa redzējumu, stratēģiskos un atbilstoši tiem ilgtermiņa prioritāros mērķus. Stratēģijas piektajā daļā izstrādāta novada telpiskās attīstības perspektīva ilgtermiņam līdz 2030.gadam, aprakstīts un attēlots grafiskajās shēmās vēlamo nākotnes redzējums. Noslēgumā aprakstīta ilgtermiņā izvirzīto mērķu īstenošanas uzraudzības kārtība.



1.ĶEKAVAS NOVADS UN TERITORIJA, ATTĪSTĪBAS ASPEKTI

Ķekavas novads ir izveidots 2009.gada 1.jūlijā Teritoriāli administratīvās reformas rezultātā, apvienojot pirms tam trīs patstāvīgas pašvaldības Baložu pilsētu, Daugmales un Ķekavas pagastus. Ķekavas novada administratīvais centrs ir Ķekavas ciemā ar administratīvajām pārvaldēm Baložu pilsētā un Daugmales ciemā. Novada platība 273.3 km², teritorijā ir viena pilsēta un 21 ciems. Iedzīvotāju skaits 2012.gada sākumā ~22000. Pašreizējā novada teritorijā iedzīvotāju skaits pēdējo desmit gadu laikā ir palielinājies par ~25% un lēnām turpina augt.

Ķekavas novads atrodas Vidzemē, Viduslatvijas zemienē, gandrīz Latvijas centrā. Novada ziemeļu-austrumu robeža vairāk kā 40 km garumā ir Daugavas upes un Sausās Daugavas piekraste. Kaimiņu pašvaldības ir Rīgas pilsēta, Salaspils, Ikšķiles, Ķeguma, Baldones, Ozolnieku un Olaines novadi. Attālums no Ķekavas novada administratīvā centra - Ķekavas ciema līdz Rīgai (t.sk. lidosta, osta) 18 km, līdz Baložu pilsētai 9 km, līdz Daugmales ciemam 15 km.

Attiecībā pret Rīgu, kā Baltijas reģiona metropoli, novada izvietojums pieļauj vienlīdz ērtu un ātru nokļūšanu jebkurā no Rīgas pilsētas daļām. Baltijas valstu telpā attālums līdz Tallinai 300 km, līdz Viļņai - 280 km.

Novada teritorijā krustojas divas Transeiropas transporta tīkla (TEN-T) maģistrāles - Ziemeļu-dienvidu 1.koridors (ViA Baltica vai E-tīklā (E67)) un Rietumu-austrumu koridors (viens no trim ES Ziemeļu ass maģistrālajiem savienojumiem ar Krieviju), kuri vienlaikus ir valsts galvenie autoceļi A7 (Rīga - Bauska - Lietuvas robeža) un A5 (Rīgas apvedceļš - Salaspils – Babīte).

Ķekavas novads ietilpst Rīgas plānošanas reģionā un iekļaujas kopējās valsts un Rīgas reģiona attīstības tendencēs, kā arī Rietumeiropas un Austrumeiropas kultūru saskarsme un mijiedarbība rada priekšnosacījumus veiksmīgai ekonomiskai darbībai tranzīta, loģistikas, preču un finanšu plūsmu jomā, kā arī sociālo pakalpojumu, pārtikas un lauksaimniecības produktu ražošanā.

Sociālie aspekti

Ķekavas novadā darbojas 4 pirmsskolas izglītības (1232 audzēkņi), 5 vispārizglītojošās skolas (1426 audzēkņi) un 3 profesionālās ievirzes izglītības iestādes (535 audzēkņi). Vietas pirmsskolas izglītības iestādē pietrūkst 750 bērniem, novadā tiek organizēts Aukļu dienests. 2011/2012 m.g. ~900 vispārējās izglītības skolas vecuma bērni/jaunieši mācījās



Rīgā u.c. ārpus novada teritorijas. Liela skolnieku plūsma un ievērojami pašvaldības budžeta līdzekļu maksājumi, piederības saišu vājināšanās.

Ķekavas novadā daudzdzīvokļu mājās (~4200 dzīvokļi) dzīvo aptuveni 46% iedzīvotāji, 2% iedzīvotāju dzīvo kopmītņu tipa (istabu tipa) mājās vai sociālā statusa dzīvojamās platībās, 52% iedzīvotāji dzīvo privātmājās, t.sk. aptuveni 5% deklarējušies DKS teritorijās (mazdārziņos). Pašvaldības rīcībā nav brīvu, pieejamu dzīvojamo platību.

Aptuveni 10% no Ķekavas novada iedzīvotājiem ir reģistrēti kā trūcīgās vai maznodrošinātās personas. Bezdarbs svārstās no 8.5% 2010.gadā līdz 4.3% un 2011.gadā. Par sociālajiem jautājumiem novadā atbild Sociālais dienests. Darbojas bāriņtiesa. Primāro veselības aprūpi sniedz 12 ģimenes ārstu prakses, atsevišķi speciālisti Ķekavas ambulancē un zobārstu prakses.

Aktīvu kultūras, tūrisma un sporta dzīvi Ķekavas novadā organizē Kultūras aģentūra un Sporta aģentūra. Tiek pārvaldītas 12 dažādas iestādes (tautas/kultūras nami, bibliotēkas, TIC, sporta klubs utt), pieejamas ap 50 aktivitātes dažādām vecuma grupām un interesēm, tajās kā pastāvīgie dalībnieki iesaistās vismaz 10% iedzīvotāji.

Ķekavas novadā balstoties uz privāto un publisko iniciatīvu tiek organizēti vairāki svētki un festivāli, kas pārtop par ikgadējiem un starptautiskiem pasākumiem, piemēram, festivāls „VIA Ķekava” 2011.gadā, bet 2012.gadā festivāls „VIA Ķekava Sports”, „Daugmales pilskalna svētki”, novada uzņēmēju dienas „Iepazīsti savējos”, „Ķekavas novada svētki” , „Veselības diena”, rokfestivāls „Bliez no bedres” u.c.

Ķekavas novada teritorijā darbojas piecu konfesiju draudzes: Doles- Ķekavas evaņģēliski luteriskā draudze, Katlakalna evaņģēliski luteriskā draudze, Augsburgas ticības apliecības Ķekavas luterāņu draudze, Ķekavas katoļu draudze un Baložu Dievmātes Bogoļubskas pareizticīgo draudze.

Par kārtību un iedzīvotāju drošību rūpējas Rīgas reģionālā policija, kas izveidota 2012.gadā reorganizējot Ķekavas novada pašvaldības policijas struktūrvienību, apkalpo vairākas Pierīgas pašvaldības.

Apdzīvojuma struktūras telpiskie aspekti

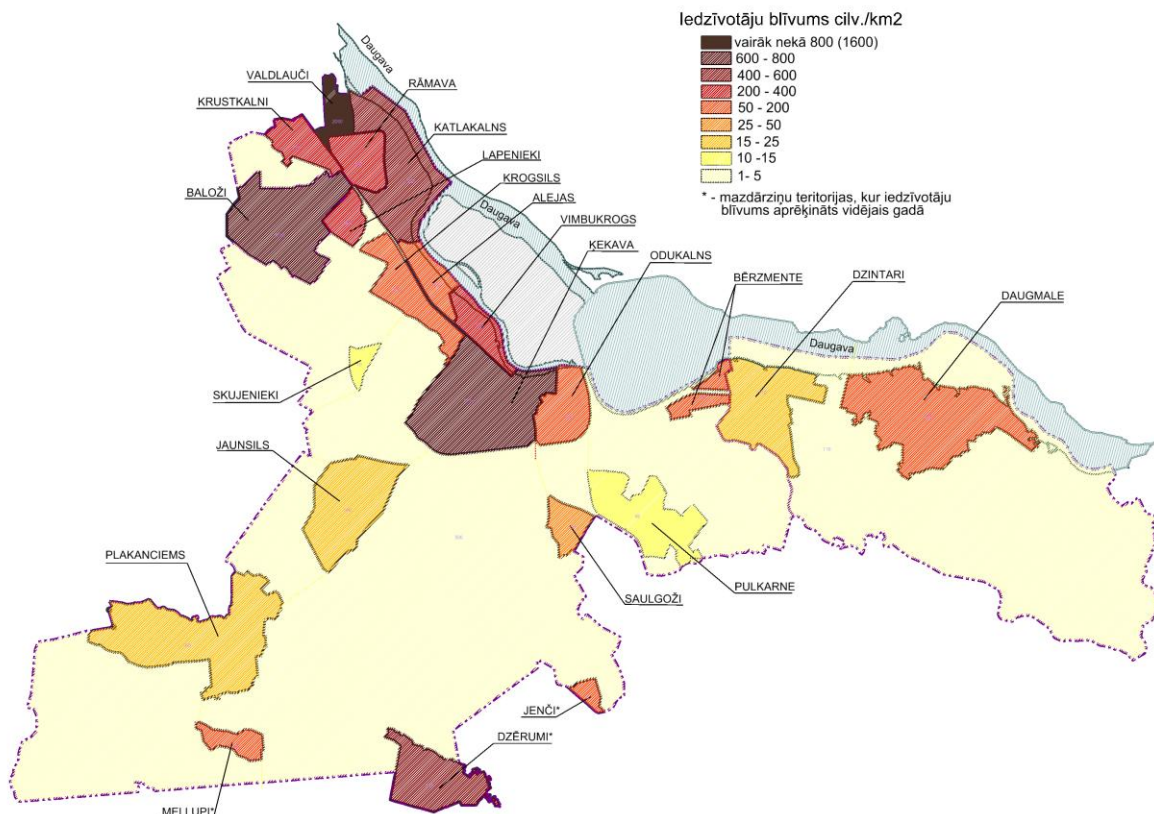
Pēdējās desmitgadēs Latvijā lielās un vislielākās apdzīvotās vietas straujāk veidojušās Rīgas apkaimē, kas saistījās ar jaunu būvniecību galvenokārt bijušajās lauksaimniecības un meža teritorijās. Ap Rīgu ir izveidojies pilsētas ietekmes areāls – Pierīga. Rīga, Jūrmala, Ogre, Sigulda u.c. veidojot reģiona kodolu ar visaugstāko iedzīvotāju, ražošanas, pakalpojumu arī attīstības problēmu koncentrāciju, to vidū arī Ķekavas novads (1.1.attēls).



Ķekavas novadā 2012.gadā dzīvo nedaudz virs 22 000 iedzīvotāju (1 pilsēta un 21 ciems). Lielākais iedzīvotāju īpatsvars (85%) dzīvo teritorijā no Rīgas robežas līdz autoceļam A5 (Rīgas apvedceļš) gar autoceļu A7 (Bauskas šoseja). Tā ir teritorija ar 12 vienlaidus izvietotām (saplūdušām) apdzīvotām vietām (1.2.attēls), kuru robežas identificējamas tikai pēc teritorijas plānojuma. Šeit ir Baložu pilsēta (~5800 iedz.), Ķekavas ciems (~5600 iedz.) un aptuveni 8000 iedzīvotāji pārejās 10 ciemos.



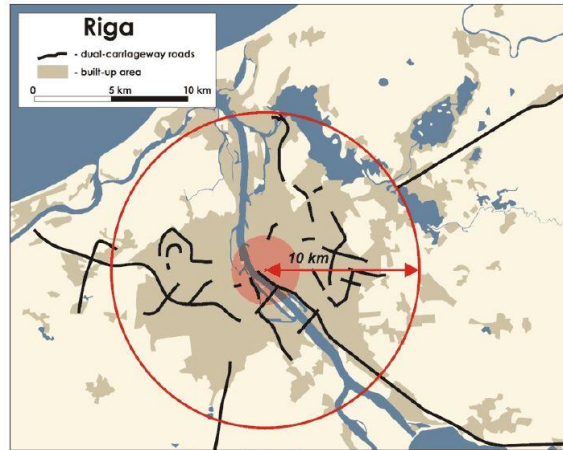
1.1.attēls. Ķekavas novads Pierīgas telpā



1.2.attēls. Iedzīvotāju blīvums Ķekavas novada teritorijā (cilv/m²)



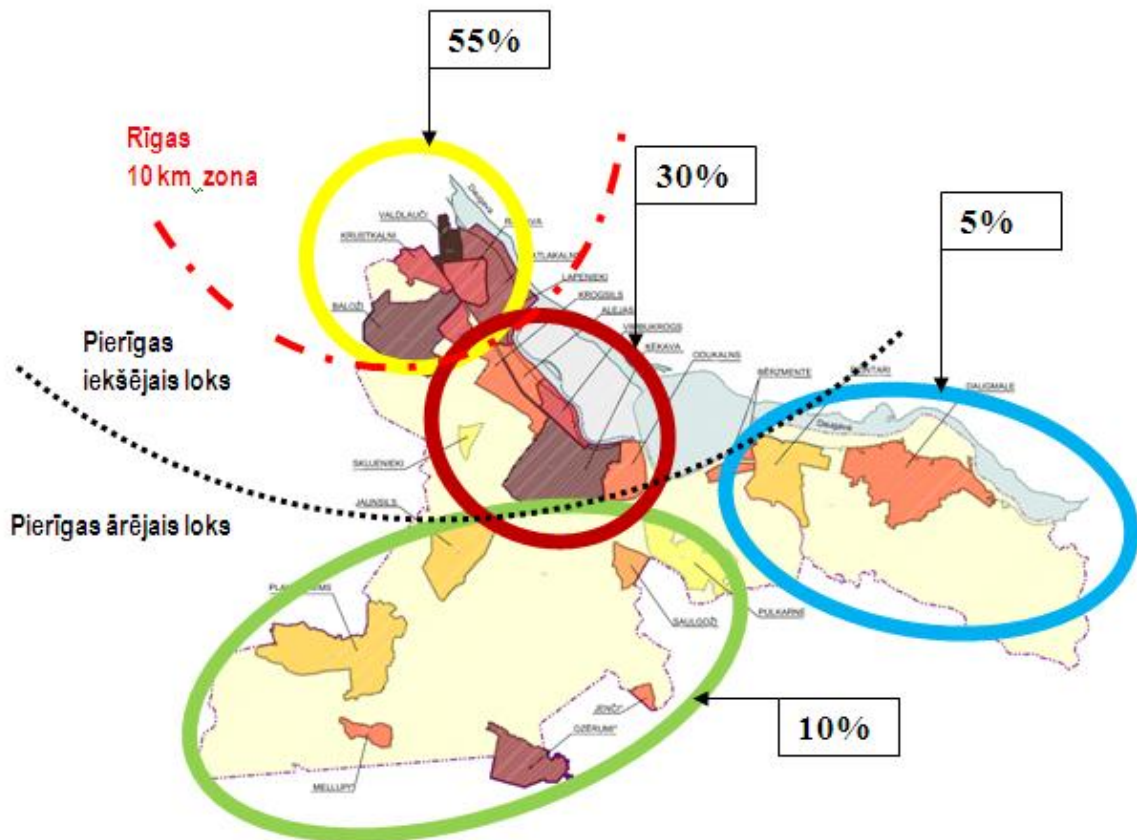
No iepriekš minētajiem 85% iedzīvotāju, kuri dzīvo pirmajā pieRīgas apdzīvojuma attīstības lokā (t.i., līdz Rīgas apvedceļam (A5), visvairāk cilvēku ir koncentrējušies teritorijā, kuru var saukt par “Rīgas pilsētas 10 km zonu”. (1.3.attēls). (A.Kublačovs & G.Pavils).



1.3.attēls. Rīgas pilsētas 10 km zona.

Skaitliskā izteiksmē 10 km zonā dzīvo 12 300 un līdzīgi sadalās abpus autoceļam A7, proti, aptuveni 6500 - Krustakalni, Lapenieki, Baložu pilsēta un 5800 - Valdlauči, Rāmava, Katlakalns. Pārējie 7300 tūkstoši dzīvo Aleju, Krogsila, Vimbukroga Ķekavas un Odukalna ciemos.

Savukārt Daugmales pagastā dzīvo 5% no kopējā novada iedzīvotāju skaita (2 ciemi), bet pārējie 10% iedzīvotāju dzīvo Ķekavas pagasta teritorijā aiz Rīgas apvedceļa (8 ciemi) (1.4.attēls).

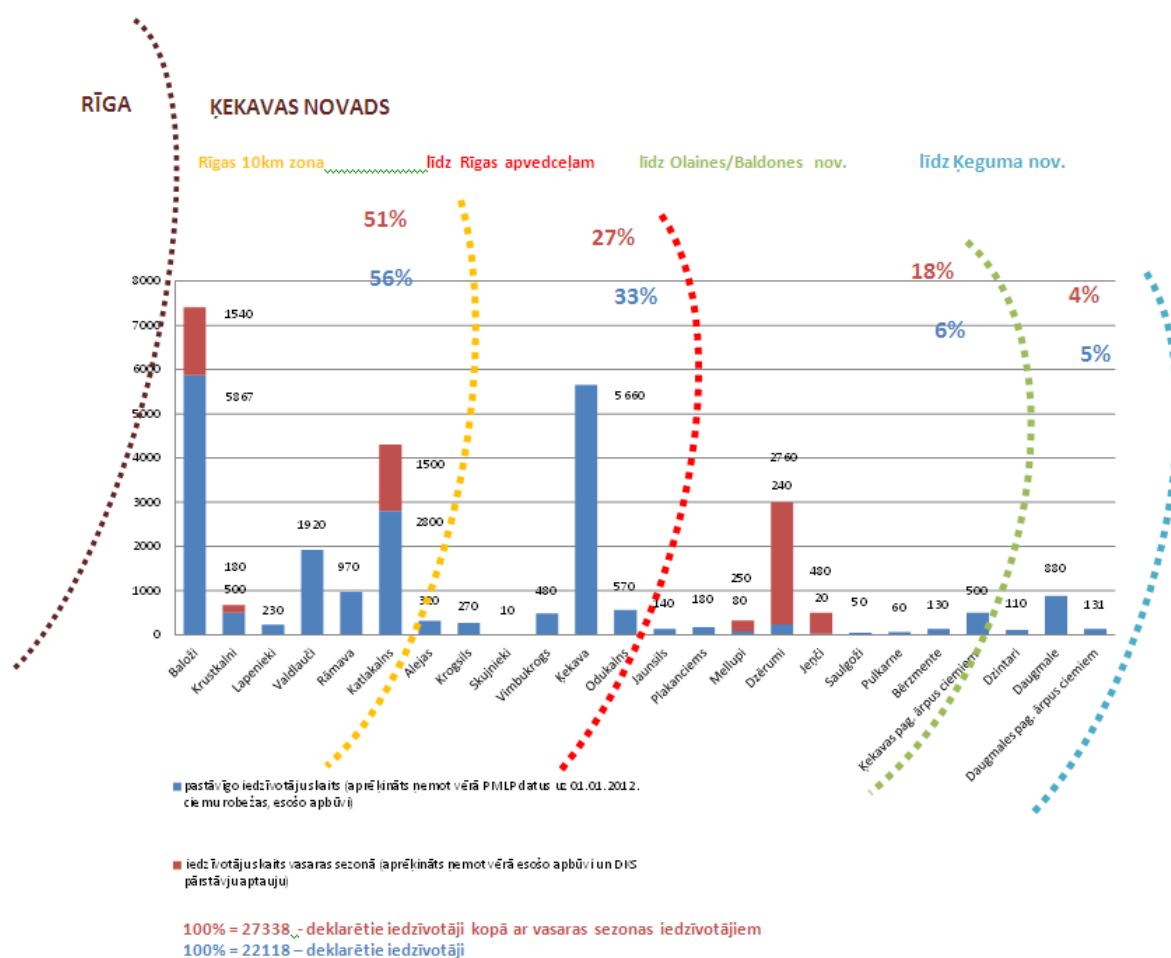


1.4.attēls. Iedzīvotāju procentuālais sadalījums Ķekavas novadā



Apdzīvojuma skaitliskais un procentuālais sadalījums uzskatāmāk vizualizēts 1.5.attēlā, kur teritorijas attīstības ietekmes loki savietoti ar grafikā atspoguļoto iedzīvotāju skaitu (1.5.attēls).

Novada teritoriju, īpaši, no Rīgas līdz Rīgas apvedceļam jūtami ietekmējusi straujā „pļavu” ciemu haotiskā (izkļiedētā) apbūve ar visām no tā izejošām sekām – infrastruktūras trūkums, nesamērīgi dārga tās izbūve, atkarība no personiskā transporta, nekvalitatīvi pakalpojumi, piesārņots gruntsūdens, bojātas meliorācijas sistēmas, vienotas apbūves koncepcijas trūkums, neizteiksmīgas vai degradētas ainavas (pastāvīgie būvlaukumi), samilzušās privāto ielu un ceļa servitūtu izmantošanas un apsaimniekošanas problēmas, labiekārtotu publisko telpu trūkums, vājas vietējo kopienu veidošanās tradīcijas, kas pamazām summējas iedzīvotāju neapmierinātībā ar dzīves vides kvalitāti. 1.5.attēlā parādītais deklarēto iedzīvotāju (zilās krāsas stabiņi) daudzums līdz Rīgas apvedceļam uzskatāmi norāda uz proporcionālu attīstības problēmu koncentrāciju teritorijā.



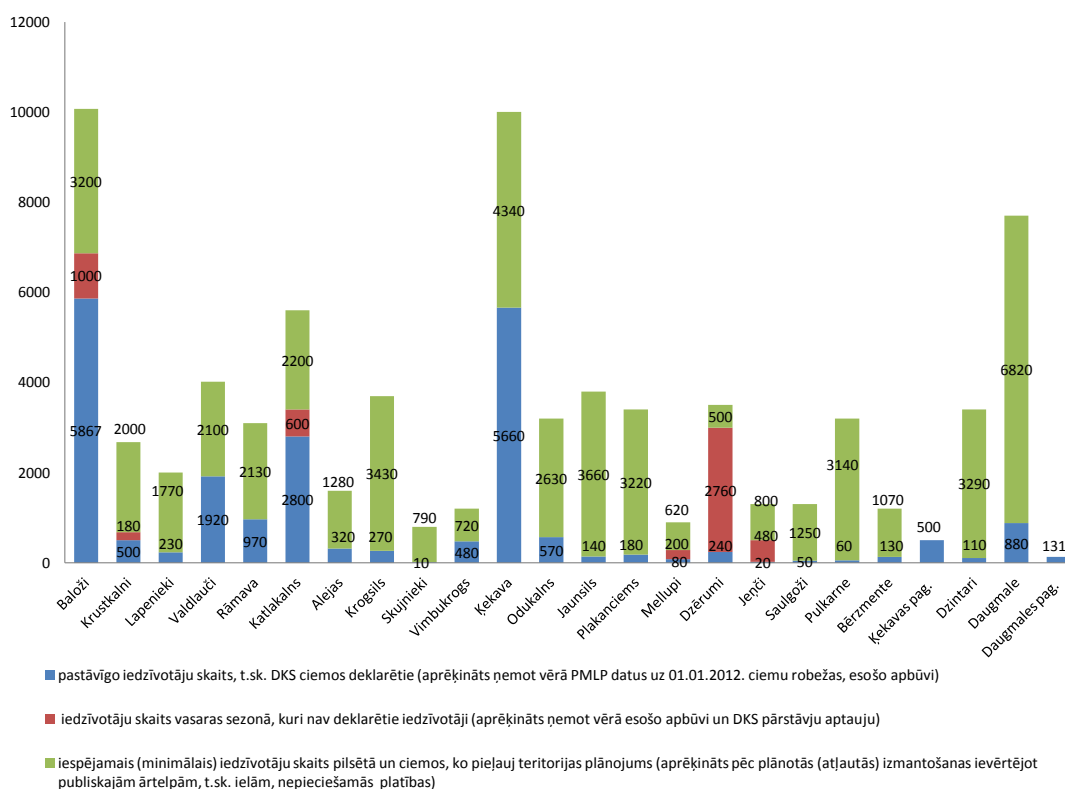
1.5.attēls. Iedzīvotāju procentuālais sadalījums Ķekavas novada teritorijā.

Kā atsevišķi atzīmējams aspekts ir Ķekavas novadā esošie DKS ciemi, jeb mazdārziņu/vasarnīcu teritorijas, kas daļēji daudziem iedzīvotājiem dažādu apsvērumu dēļ



ir kļuvušas par pastāvīgām dzīvesvietām, tomēr ne visi tajās ir deklarējušies. Pēc provizoriskiem aprēķiniem pastāvīgi, visu gadu, dzīvo ap 1500 nedeklarētu iedzīvotāju, bet gada siltākos mēnešus savās vasaras mājās pavada vēl ap 3800 vasarnieku (sarkanās krāsas stabiņi). Daļa vasaras māju ir piemērotas vai būvētas ziemas apstākļiem, tomēr mazdārziņu teritorijās ceļu, inženiertehniskā un pakalpojumu infrastruktūra praktiski neatbilst mūsdienu prasībām un bieži vien nav pieejami ugunsdrošības un glābšanas dienestu transportam. Tāpat iedzīvotāji informē, par situācijām, kad Dzērumos nereti tiek atteikti dažādu pakalpojumu sniedzēju serviss mājās. Līdz ar to, lai pašvaldība nodrošinātu minimālo pakalpojumu grozu nepieciešams veicināt iedzīvotājus deklarēties savās faktiskajās dzīvesvietās.

Šodien Ķekavas novada attīstību jūtami ietekmē pirmskrīzes ekonomikas pacēluma laikā izstrādātais teritorijas plānojums, saskaņā ar kuru no Rīgas robežas līdz Rīgas apvedceļam un vēl tālāk teorētiski iespējams īstenot vienlaidus privātmāju vai mazstāvu daudzdzīvokļu māju apbūvi. Ja salīdzina novadā deklarēto iedzīvotāju skaitu 1.6.attēlā (zilās krāsas stabiņš) ar provizoriski aprēķināto iespējamo iedzīvotāju skaitu (zaļās krāsas stabiņš), kas



1.5.attēls.deklarēto iedzīvotāju, vasaras sezonas iedzīvotāju un saskaņā ar teritorijas plānojumu iespējamo iedzīvotāju proporcionālais sadalījums Ķekavas novada teritorijā pa ciemiem un pilsētā.



atbilstoši teritorijas plānojumā noteiktajam, teorētiski ir iespējams, tad grafiks ļoti skaidri parāda cik nepamatoti daudz novadā ir apbūvei paredzētā teritorija, t.i., skaitliskā izteiksmē tie varētu būtu papildus 75 000 līdz 100 000 iedzīvotāji. Salīdzinājumam, tagadējā novada teritorijā pēdējo 10 gadu laikā iedzīvotāju skaits ir pieaudzis par aptuveni 6000. Aprēķini atspoguļo nepārdomātu pašvaldības pakļaušanos iedzīvotāju-īpašnieku izteiktajām vēlmēm teritorijas plānojuma izstrādes procesā, kas šodien rada grūti risināmas problēmsituācijas

Novada teritorija ir ļoti atšķirīga ne tikai pēc telpiskās struktūras, bet arī pēc apdzīvojuma formām (tipiem), te sastopamas:

- ✓ urbānās teritorijas ar izteiktām „guļamrajonu” funkcijām;
- ✓ padomju laiku saimniecību strādnieku ciemati ar perifērijā apaugušiem „pļavu” ciemiem;
- ✓ nenolasāma jauno ciemu struktūra un raksturs
- ✓ vairākas blīvi apbūvētas bijušo un esošo dārzkopību kooperatīvu teritorijas (ciemi);
- ✓ izteikti lauku rajoni ar viensētu apbūvi;
- ✓ atsevišķas dzīvotnes (puðurveida) - privātmāju ciemati lauku vai mežu vidū;
- ✓ lielas esošās un neapgūtās darījumu-ražošanas objektu teritorijas;

Dažādās apdzīvojuma formas veido urbāno un suburbāno Pierīgas loku, metropoles areālu - Rīgas pilsēta kopā ar tuvējām dažāda lieluma pilsētām – Jūrmalu, Olaini, Jelgavu, Baldoni, Salaspili, Ogrī un Siguldu. Ņemot vērā to lokveida izvietojumu un relatīvi ērtu Rīgas sasniedzamību, ir izveidojušās spēcīgas funkcionālās saites, ko nosaka Rīgas, kā ekonomiskā, finanšu un kultūras centra pievilcība un veicina iedzīvotāju ikdienas svārstmigrāciju (aptuveni 50% no darbspējas vecuma) virzienā mājas-darbs-mājas. Rīgas pilsētas morfoloģiskā robeža tālu pārsniedz pilsētas administratīvās robežas un ir izveidojusies Rīgas urbānās attīstības zona, ko stimulē dažādas ekonomiskās aktivitātes. Taču nenotiek koordinēta piepilsētas teritoriju attīstības plānošana, kas izraisa virkni visdažādākā rakstura problēmas, tai skaitā transporta situācijas pasliktināšanos, Pierīgas zaļo un rekreācijas teritoriju samazināšanos, atbilstošas infrastruktūras trūkumu u.tml. Minētie aspekti, rast esošo problēmu risinājumus, bieži ir sākums iedzīvotāju, kaimiņu savstarpējai komunikēšanai – sākums kopienu darbībai.

Vides aspekti un ainaviskās vērtības

Ķekavas novadā nav Eiropas vai Latvijas mēroga īpaši aizsargājamu dabas teritoriju, bet ir kopīga robeža ar Salaspils novadu un vienlaikus ar Natura 2000 teritoriju „Doles salas dabas parku”.

Kā galvenā dabas vērtība jāuzskata plašie mežu masīvi, kas noder kā dzīvotne dažādiem savvaļas augiem un dzīvniekiem, un pilda Rīgas zaļo plaušu funkcijas. Mežu zemes ir dominējošais zemes lietošanas veids Ķekavas novadā, tie ir aptuveni 130 km², kas ir nedaudz zem 50% no kopējās platības, tie galvenokārt atrodas valsts un valsts institūciju



valdījumā, ap 48% no mežu teritorijām. Lielākie purvi – Smerdūklis un Augstais tīrelis ar lielu rekreācijas potenciālu.

Novada teritorijā zeme zem ceļiem ~3%, zem ūdeņiem un purviem ~7%; lauksaimniecībā izmantojamā zeme ~20%, apbūvētās zemes ~18%. Lauksaimniecībā izmantojamās zemes daudzviet netiek koptas un pamazām apaug ar mežu.

Visvairāk sastopamie derīgie izrakteņi Ķekavas novadā ir smilts un smilts-grants, izvietotas galvenokārt pie Daugmales pagasta, pie Olaines novada atsevišķas māla atradnes, pie Plakanciema un Lapeniekiem kūdras atradnes, kas netiek izmantotas vai ir izstrādātas.

Ķekavas novada teritorijā ir daudzviet paaugstināts gruntsūdens līmenis, un pārmitras teritorijas, bojātas meliorācijas sistēmas, ko ietekmējusi bijušo lauksaimniecības zemju apbūve. Pēdējo gadu intensīvā apbūve vietām ir par iemeslu gruntsūdeņu piesārņojumam. Ķekavas novada ciemu teritorijās, piesaistot ES struktūrfondus, līdz 2020.gadam pa kārtām tiek izbūvēta centrālās kanalizācijas un ūdensvadu tīkls.

Ainaviskās vērtības.

Ainava ir teritorija, kā to uztver cilvēki, un kas ir veidojusies dabas un/vai cilvēku darbības un mijiedarbības rezultātā (Eiropas Ainavu konvencija). Ķekavas novadā nav veikta visaptveroša ainavu novērtēšana, piešķirot tām noteiktu vērtību, ko izmantot savas ainavas unikalitātes parādīšanā, lai ainavas pārveides procesā netiktu pārveidoti tās vērtību veidojošie elementi.

Visbūtiskāk novada ainavu raksturo Daugavas lejteces nepārveidotā posma ieleja ar Doles salu un Daugavas mākslīgais uzstādīnājums – Rīgas HES ūdenskrātuve un uzpludinātie Daugavas krasti Daugmalē, kur uzbēruma – Rīgas HES dambja ainava ir iespaidīga mākslīgi veidota plastiska zemes forma kā pļava bez stādījumiem – šī ainava ir unikāla, jo tā ir viena no nedaudzajām šāda tipa ainavām Latvijā un ir labi saglabāta. Rīgas HES ūdenskrātuve nostiprinājuma galā pie Daugmales kļūst par iecienītu kaitbordistu paradīzi. Aktivitātei piemērota vieta vajadzīgo valdošo vēju dēļ, vietas tuvums Rīgai ļauj to izmantot ikdienā vai īsajās brīvdienās.

Daugavas krasts, kā vērtīga ainavas zona noteikta Daugmales teritorijas plānojumā, tās būtiska sastāvdaļa ir kultūrvēsturiskie pieminekļi - Nāves sala (I pasaules kara cīņu vieta) un vēsturiskas apbūves vietas Doles salā, Katlakalnā, Kļauņu kalnā, Daugmales pilskalnā, apskates vieta Važu rāvējs, nostāk Sakaiņu pilskalns. Tāpat izteiksmīgas ainavas ir gar visu upes krastu līdz Rīgas pilsētai. Te sastopamās piekrastes pļavu ainavas ir klusas – tajās nav intensīvam tūrismam un biznesam raksturīgo elementu – kuģu, jahtu, laivu un piestātņu, kas ir upju ainavas raksturīgākie elementi vecajās Eiropas Savienības valstīs. Daugava un tās krasts tiek izmantoti atpūtai un tūrismam - atsevišķas vietas ir labiekārtotas un iedzīvotājiem pieejamas - Katlakalnā, Ķekavā, Daugmalē – Ķīķerītis, Jāņkalniņš. Šis



resurss ir nozīmīgs ne tikai novada, bet arī valsts un starptautiskā mērogā, tomēr tā izmantošanas un attīstīšanas iespējas sabiedrības interesēs šobrīd ir sarežģītas, īpašumtiesības galvenokārt ir privātpersonu rokās.

Ekoloģiski nozīmīgas un ainaviski izteiksmīgas ir mazo upju – Titurgas, Ķekavas, Misas un citu upju maz pārveidoto posmu ielejas, kur raksturīgas periodiski pārplūstošas pļavas.

Ķekavas novada mežiem – pie Baložu pilsētas, Plakanciemā, Daugmalē, un arī tajos esošajiem purviem, ir liela ainavas stabilizējoša un vietējās rekreācijas nozīme – iedzīvotāji mežus izmanto pastaigām, sportošanai, ievāc meža veltes, to potenciāls ir ievērojams tomēr šajā virzienā nenotiek koordinēta ilgtspējīga plānošana. Mežiem, īpaši Baložos, ir liela antropoloģiskā slodze. Baložos iedzīvotājiem ir pieejama labiekārtota peldvieta pie Titurgas ezera.

Ķekavas novada kultūrvēsturiskās „pērles” ir Valsts nozīmes kultūras pieminekļi Depkina muiža ar parku, Katlakalna evaņģ. lut. baznīca ar dendroloģisko stādījumu, Katlakalna priedes un Ķekavas (Doles) luterāņu baznīca ar tai iepretim izteiksmīgo Doles tautas namu.

Salīdzinoši līdzenajā Ķekavas novada ainavā ir būtiski izteiktas tehnogēnās dominantes – baznīcu torņi (Ķekavā, Odukalnā), ūdenstorņi (Katlakalnā, Odukalnā), skursteņi, kas vizuāli ietekmē ainavu, piešķirot vertikālus akcentus – tie ir labi atpazīstami orientieri, redzami no vairākiem skatpunktiem, simbolizē nemainīgu virzienu.

Pagasta teritorijas apbūves ainavā ir izteikta policentriskās apbūves tendence, ko nosaka Rīgas tuvums un automaģistrāles. Tādā veidā notiek būvobjektu koncentriska attīstība vairākās stratēģiski izdevīgās vietās, kas pēdējos gados krasi ir samazinājusies un dažviet vērojami ilgstoši nepabeigti objekti, kas ainavai piešķir degradējošas iezīmes.

Ekonomiskie aspekti

Ķekavas novads ir uzskatāms par saimnieciski un ekonomiski ļoti aktīvu, uzņēmējdarbība attīstās vairākos virzienos. Pēc VRAA ikgadējiem pārskatiem „Reģionu attīstība Latvijā” (<http://www.vraa.gov.lv/lv/parskats/parskats2011/>):

Pašvaldības pamatbudžeta ieņēmumi:

- ✓ Ls 11 277431 (2009)
- ✓ Ls 11 952107 (2010)
- ✓ Ls 13865761 (2011)

Ķekavas novadā pēc novadu attīstības pamatrādītājiem uz 2012.gada sākumu:

- ✓ iedzīvotāju skaits uz 2012.g. - 22118
- ✓ iedzīvotāju skaita izmaiņas no 2007.- 2012.g sākumam 15.5%;
- ✓ iedzīvotāju blīvums 2010.g.sākumā 78.6 cilv./km²;
- ✓ demogrāfiskā slodze 2010.g.sākumā 521.9;

Iedzīvotāju sadalījums pa vecuma grupām uz 2012.g.:



- ✓ 18.3% līdz darbaspējas vecumam;
- ✓ 65.7% darbaspējas vecumā;
- ✓ 16.0 % virs darbaspējas vecuma;

Iedzīvotāju ienākuma nodokļa ieņēmumi pašvaldības budžetā uz 1 iedzīvotāju:

- ✓ 451,6 Ls

Bezdarba līmenis:

- ✓ 3.5% 2009.g. sākumā;
- ✓ 8.5% 2010.g. un 2011.g.sākumā;
- ✓ 4.0% 2012.g.sākumā

Ekonomiski aktīvie uzņēmumu 2010.g. (individuāli uzņēmumi un komercsabiedrības) kopā

- ✓ 761 uzņēmums

Individuālo komersantu un komercsabiedrību skaits 2010.gadā

- ✓ 35.4 uz 1000 iedzīvotājiem.

Pēc Lursoft datu bāzes uz 2011.gadā Ķekavas novadā:

- ✓ komercreģistrā reģistrēti 1673 uzņēmumi, t.sk. 2011.g. reģistrēti 316 uzņēmumi, kas dinamikā ir augošs rādītājs;
- ✓ biedrību un nodibinājumu reģistrā 164 organizācijas, t.sk. 2011.g. reģistrētas 35 biedrības, kas ir augsts rādītājs;

Galvenās nozares pēc nozares uzņēmumu kopējā apgrozījuma 2011. gadā:

- ✓ kravu pārvadājumi un pārējās transporta darbības;
- ✓ dažādas specializācijas vairumtirdzniecība, loģistika
- ✓ dažādu celtniecība nepieciešamo materiālu ražošana, pārstrāde, tirdzniecība;
- ✓ celtniecības pakalpojumi, iekārtu uzstādīšana;

Lielākie esošie darījumu un ražošanas uzņēmumi novadā: p/f „Ķekava”, loģistikas kompleksi „Maxima” un „Dominante Park”, SEB Bankas filiāle, A/S „Gutta” ražotne, izstāžu komplekss „Rāmava”, Baložu kūdras fabrikas teritorijas u.c.,

Lielākais darba devējs Ķekavas novadā pēc Bureau van Dijk datu bāzes par uzņēmumiem visā Eiropā (<https://amadeus.bvdinfo.com>):

- ✓ Putnu fabrika „Ķekava” ar 652 darba vietām
- ✓ ar 300-400 darbavietām 4 uzņēmumi
- ✓ ar 200-300 darbavietām 3 uzņēmumi
- ✓ ar 100-200 darbavietām 3 uzņēmumi
- ✓ ar 50-100 darbavietām 10 uzņēmumi
- ✓ ar 30-50 darbavietām ~15 uzņēmumi
- ✓ ar 10-30 darbavietām ~50 uzņēmumi
- ✓ ar 5-10 darbavietām ~90 uzņēmumi



Novadā ir ļoti augsts svārstmigrācijs (mājas-darbs-mājas) īpatsvars. Aptuveni 50% no darbspējas vecuma iedzīvotājiem ikdienas darba gaitās dodas ārpus novada teritorijas un galvenokārt uz Rīgu. Šo rādītāju apliecina arī veiktā iedzīvotāju aptauja (1023 respondenti). Puse no respondentiem, kas ir atzīmējuši, ka strādā, savu darbavietu norāda Rīgas pilsētā. Pēc aptuvenām aplēsēm tādi ir 6500 strādājošo, savukārt novada teritorijā darba vietu skaits pēc provizoriskiem aprēķiniem ir ap 6000.

Teritorijas plānojumā ir paredzētas lielas plātības industriālās zonas attīstībai. Aptuveni 600 ha platībā vienviet dienvidu virzienā no autoceļa A5 (Rīgas apvedceļš) gar autoceļu A7 (Rīga-Bauska-Grenctāle), tomēr šobrīd dabā tā lauksaimniecība teritorija bez jebkāda esoša infrastruktūras nodrošinājuma.

2010.gadā izsniegtas 112 būvatļaujas; 164 objekti pieņemti ekspluatācijā, saņemti 300 pieprasījumi uz Plānošanas un arhitektūras uzdevuma izsniegšanu.

Ķekavas novada pašvaldība ir aktīvi paplašinājusi savu starptautisko sadarbības tīklu ar vairākām pašvaldībām ārvalstīs. Pie ilggadējā (no 1993.gada) sadraudzības partnera Bordesholmas pašvaldības (Vācija) ir pievienojušās vēl sešas Aktivitātei sadarbības partneru meklējumos liela nozīme ir iespējām apgūt Eiropas struktūrfondus un piesaistīt plašākus finanšu līdzekļus gan novada attīstībai, gan pārrobežu projektu īstenošanā, kas ir viens no veidiem stimulēt ekonomisko aktivitāti tieši novada ietvaros.



2. PLĀNOŠANAS IETVARŠ ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

Lai sasniegtu stratēģijā izvirzīto ilgtermiņa redzējumu un īstenotu noteiktos stratēģiskos mērķus, Ķekavas novads balstās uz ilgtspējas principiem un augstāka līmeņa attīstības dokumentos definēto atbilstoši novada interesēm.

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030 - apmierināt esošās paaudzes vajadzības, līdzsvarojot sabiedrības labklājības, vides un ekonomikas intereses, vienlaicīgi nodrošinot dabas resursus arī nākamajām paaudzēm. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā ir noteikts, ka, lai valsts sekmīgi varētu iekļauties globālajā struktūrā, tai nepieciešams veidot politiku, kura veicina ekonomisko izaugsmi, uzlabo sabiedrības dzīves kvalitāti, kā arī nodrošina vides saglabāšanu nākamajām paaudzēm.

Ķekava novads šajā Latvijas nākotnes telpiskajā struktūrā iezīmējas Rīgas metropoles areālā ar dzelzceļa Rail Baltic trases izpēti un jauno Daugavas šķērsojumu Daugmales pagastā.

Latvijas nacionālās attīstības plāns (2007- 2013) ir vidēja termiņa attīstības plānošanas dokuments Šajā dokumentā ir ietverts nacionālās attīstības modelis - Cilvēks pirmajā vietā. Latvijas nacionālā attīstības plāna galvenais mērķis ir sekmēt līdzsvarotu un ilgtspējīgu Latvijas attīstību un nodrošināt valsts konkurētspējas paaugstināšanu citu valstu vidū.

Ķekavas novada ilgtermiņa attīstības redzējums balstās uz tādiem pašiem principiem - cilvēka, ģimenes dzīves vides ilgtspējas un konkurētspējas paaugstināšana.

Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģija 2000 – 2020 - prioritātēs izvirzīti vairāki mērķi, kuru īstenošana nepieciešama, lai nodrošinātu veiksmīgu sabiedrības, ekonomikas un vides attīstību nākotnē. Mērķi ir noteikti tā, lai tie veidotu savstarpēji koordinētu darbību:

Pirmais mērķis ir veicināt Rīgas reģiona starptautiskās lomas pieaugumu gan Baltijas jūras baseina reģionā, gan Eiropā, veidojot ilgtspējīgu un visaptverošu attīstības politiku. *Otrais mērķis* ir veicināt Rīgas reģiona cilvēku potenciāla, spēju un sociālās aktivitātes pieaugumu, nodrošinot visiem pieejamu un kvalitatīvu veselības aprūpi, sociālo aizsardzību, zināšanu ieguvu u.c. pakalpojumus. *Trešais mērķis* ir konkurētspējīgas uzņēmēj darbības vides un tautsaimniecības attīstīšana, īpašu uzsvaru liekot uz inovāciju attīstību, zināšanām, pētniecību un moderno tehnoloģiju attīstību. *Ceturtais mērķis* nosaka efektīvu sadarbības veidošanu starp reģiona pašvaldībām, ar pārējiem Latvijas reģioniem un institūcijām, nevalstiskajām organizācijām un uzņēmējiem, lai veicinātu kopīgu attīstību un izaugsmi. *Piektais mērķis* nosaka izveidot attīstību rosinošu reģiona satiksmes, komunikāciju, infrastruktūras, informācijas, enerģijas un vides infrastruktūru. *Sestais mērķis* ir izveidot drošu, ērtu un videi draudzīgu reģiona vietējo un starptautisko sasniedzamību. *Septītais mērķis* orientēts uz vietējā un starptautiskā tūrisma attīstību, kura ir balstīta uz vides un kultūrvēsturiskajām vērtībām. Pēdējais un *astotais mērķis* nosaka



izveidot augstas kvalitātes veselīgu dzīves vidi, kā rezultātā tiktu sekmēta ilgtspējīga, daudzcentru apdzīvojuma sistēmas attīstība, harmonija ar dabas vidi un saskaņotas pilsētas lauku attiecības.

Ķekavas novada ilgtermiņa attīstības redzējums saskan ar RPR mērķiem, tiek plānoti un veikti atbilstoši pasākumi novada līmenī.

RPR telpiskā (teritorijas) plānojumā izvēlēti trīs galvenie prioritāri telpiskās struktūras attīstīšanas virzieni, kas veicinātu ekonomisko un sociālo mērķu īstenošanu iespējami īsākā laikā:

- ✓ saliedēta un policentriska apdzīvojuma sistēma,
- ✓ augstas kvalitātes infrastruktūra un satiksme,
- ✓ dinamiski lauku apvidi un kvalitatīva vide.

Rīgas reģiona apdzīvojumam ir policentriska struktūra, kas ietver dažāda lieluma un funkciju apdzīvotas vietas. Policentriskā karkasa galvenais mezgls ir Rīga, bet karkasa mezglpunkti – pilsētas, kas izvietojas rādiusu un loku krustpunktos Pierīgas tuvākais, iekšējais loks – centri ar zemāku attīstības potenciālu, vairāk orientēti uz Rīgas vajadzību apkalpošanu (piem., Vangaži, Salaspils, Olaine).

Pierīgas tālākais, ārējais loks – centri ar augstāku potenciālu, orientēti uz partnerattiecību dibināšanu reģiona attīstības interesēs, kā arī uz apkārtējo lauku apvidu aktivizēšanu (piem., Limbaži, Sigulda, Ogre, Tukums).

Ķekavas novada ziemeļdaļa, kas ir blīvi urbanizēta, iekļaujas Rīgas metropoles piepilsētas areālā, Ķekavas ciems izdalīts kā metropoles ietekmes areāla specializētais attīstības centrs, bet Ķekavas un Daugmales pagasta teritorijas iezīmētas kā lauku telpa ar jauktu (mozaīkveida) zemes lietojumu un Rīgas pilsētas zaļā loka rekreācijas un vides aizsardzības josla.

Saskaņā ar RPR teritorijas plānojumu, Ķekavas novada teritorijas plānojums nosaka tās teritorijas, kas rezervētas nacionālas nozīmes transporta koridoriem. Tie ir perspektīvā dzelzceļa trase Rail Baltica, perspektīvā autoceļa VIA Baltica izpētes teritorijas un satiksmes infrastruktūras objektu teritorija - perspektīvais Ķekavas apvedceļš.

Kā perspektīvās attīstības teritorijas Ķekavas novadā noteiktas teritorijas pie autoceļiem A5 (Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)) un A7 ((Rīga – Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle)) Via Baltica), kur paredzēta loģistikas un tranzīta pakalpojumu teritorija. Atzīmējams, ka šīs teritorijas Ķekavas pagasta teritorijas plānojumā iezīmētas kā jauktas ražošanas un darījumu objektu apbūves teritorijas.

RPR telpiskā (teritorijas) plānojuma trešā daļa - Teritorijas plānojuma vadlīnijas – satur vadlīnijas rajonu un vietējo pašvaldību teritoriju plānošanai un attīstības programmu



izstrādei un priekšlikumus valsts un reģionālajām sadarbības institūcijām nacionālā un reģionālā līmeņa attīstības plānošanas saskaņotības nodrošināšanai.

Vadlīnijas ir saskaņā ar 2000.gadā pieņemto RPR attīstības stratēģiju, balstās un ir saskaņā ar Eiropas Savienības telpiskās attīstības politiku, mērķiem un telpiskās attīstības/teritoriju attīstības vadlīnijām, kā arī citiem starptautiski pieņemtiem telpiskās attīstības plānošanas dokumentiem.

RPR telpiskā (teritorijas) plānojumā noteiktas vispārējas vadlīnijas apdzīvojuma plānošanai Pierīgas areālā. Kā būtiskākās no tām saistībā ar Ķekavas apdzīvojuma struktūru jāpiemin sekojoši ieteikumi:

- ✓ Plānot darījumu iestāžu, ražošanas uzņēmumu izvietojumu un jaunu mājokļu būvniecību pastāvošu apdzīvotu vietu, īpaši policentriskā atbalsta karkasa pilsētu, vai vismaz citu jau agrāk apgūtu teritoriju robežās vai tām piegulošās teritorijās, pēc iespējas izmantojot esošos tehniskās un vides infrastruktūras tīklus un objektus.
- ✓ Teritoriju plānojumos paredzēt pasākumus, kas novērš jaunas pilsētu atklāto apbūves mājokļu ciemu un atsevišķi izvietotu ražošanas ēku attīstīšanu un pasākumus, kas veicina mājokļu ciemu izpēti un tās rezultātiem atbilstošu nodrošināšanu ar tehnisko un vides infrastruktūru, pakalpojumiem un darba vietām, kā arī rekreācijas iespējām.
- ✓ Paredzēt pasākumus, kas nepieļauj vairāku apdzīvotu vietu apbūves saplūšanu. Īpaša uzmanība veltāma, lai novērstu vienlaidus lineāras apbūves joslu izveidošanos gar valsts galvenajiem autoceļiem.
- ✓ Sezonas apdzīvoto vietu – vasarnīcu un dārzkopju ciemu – iespējas pārtapt par pastāvīgi apdzīvotām vietām izvērtēt plānošanas procesā izvērtējot katru gadījumu atsevišķi. Neatbalstīt šo pārtapšanu, ja detālplānojuma izstrādes rezultātā nav iespējams paredzēt un sekojoši nodrošināt vidi nepiesārņojošas, centralizētas infrastruktūras – ūdensvada, kanalizācijas, kā arī normatīviem atbilstoša platuma ielu tīkla attīstības iespējas un sociālās infrastruktūras attīstību.
- ✓ Rīgas rajona pašvaldību teritorijās, īpaši tajās, kas robežojas ar Rīgas pilsētu ierobežot jaunu viensētu tipa apdzīvotu vietu veidošanos, nosakot, ka minimālā vienas viensētas platība ir 1 ha lauksaimniecībā izmantojamas zemes un, ka mežsaimniecības zemēs jaunas viensētas nav veidojamas (Rīgas plānošanas reģiona..., 2007).

Minētās vadlīnijas atspoguļo lielākos problēmjaudājumus, kas vērojamas **Ķekavas novada** apdzīvojuma struktūrā, it īpaši Pierīgas zonā un ap autoceļu A7 (Rīga – Bauska-Grenctāle). Šo problēmu apzināšana, izpratne un risinājumi ir Ķekavas novada attīstības virziens.



RPR attīstības programma (2009 – 2013, aktualizēta 2011.) prioritātes:

- ✓ Pievilcīga dzīves vieta ar augstas dzīves kvalitātes iespējām
- ✓ Nozīmīgs valsts un starptautisks transporta mezgls
- ✓ Uz lietotājiem orientēta inovāciju un jaunrades vide
- ✓ Augstas kvalitātes izglītība visa mūža garumā
- ✓ Mājvieta strauji augošiem un eksportspējīgiem uzņēmumiem
- ✓ Daudzveidīgi un starptautiski pievilcīgi tūrisma pakalpojumi
- ✓ Energoefektīvs reģions

Ķekavas novads atbalsta un ir ieinteresēts ievērot minētās prioritātes ilgtermiņa attīstības redzējuma sasniegšanai.



3. NOSTĀDNES ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

3.1. Vispārējais ilgtermiņa redzējums

Ķekavas novads ilgtermiņā turpina attīstību šādos virzienos:

- ✓ Saliedēta un policentriska apdzīvojuma sistēma ar savienojošu (kopēju) rekreācijas telpas struktūru,
- ✓ Pašvaldība ar augstu iedzīvotāju izglītības līmeni, nodrošinātām iespējām saņemt pirmsskolas, vispārējās izglītības un mūžizglītības pakalpojumus savā dzīvesvietā.
- ✓ Ilgtspējīgas attīstības teritorija ar sociāli vienotu, drošu un kvalitatīvu dzīves un darba vidi.
- ✓ Pašvaldība ar pilsonisku sabiedrību un modernu, demokrātisku pārvaldi.
- ✓ Teritorija ar modernu pakalpojumu un tehnisko infrastruktūru, pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai.

3.2. Novada vērtības

Ķekavas novada svarīgākās vērtības un balsts stratēģijā izvirzīto mērķu sasniegšanai:

Novada cilvēki – pašpietiekami, atvērti, ar vietas piederības sajūtu

Novada ģimenes – stabilas, stipras, augošas

Vieta – Daugava, upes krastu ainavas, dabas un kultūrvēsturiskās vērtības

Mājošana – kvalitatīva, droša, aicinoša atgriezties

Satiksmes artērijas – novada izaugsmes potenciāls

Atbildīgs uzņēmējs – izaugsme balstīta uz zināšanām un inovatīvām pieejām

Zināšanas – novada labklājības potenciāls

Sabiedrība – stipras kopienas un atvērta pašpārvalde



3.3. Novada attīstības intereses

Iedzīvotāji - novada nozīmīgākais kapitāls, rūpes par iedzīvotājiem pieejamu kvalitatīvu, līdzsvarotu dzīves vides attīstību ir novada prioritāte. Vienlīdz svarīgs novada attīstības pamatuzdevums ir sabalansēt savas intereses ar kaimiņu un valsts mēroga interesēm, kā arī sakārtot savas vietējā līmeņa intereses balstoties uz līdzsvarotas attīstības principiem.

Vietējā līmeņa intereses

Lai uzrunātu sabiedrību, iedzīvotājus iesaistītu diskusijās, noskaidrotu viedokļus novada attīstības interešu definēšanā un izteiktos priekšlikumus nākotnē īstenotu, stratēģijas un programmas izstrādes ietvaros notika vairākas aktivitātes. Iedzīvotāju aptaujas, situācijas analīzes un ideju radīšanas aktivitāte “Nākotnes pilsētas spēle” (Future City Game), darbnīcas-diskusijas, jauniešu radošais konkurss, interaktīva aptaujas priekšlikumu platforma sociālajos tīklos ManaBalss.lv sadarbībā ar idejuTALKU ir instrumenti (aktivitāšu apkopojums pielikumā), caur kuriem tieši iedzīvotāji var norādīt, kādi ir svarīgākie nākotnes attīstības virzieni, intereses. Tie ir nozīmīgi instrumenti, uz kuriem balstīt stratēģijā definētos mērķus.

Kā primārais aptaujās, diskusijās tiek izvirzīts satiksmes infrastruktūras sakārtošanas jautājums (ceļi, ielas, velobraucēji, krustojumi, gājēju un bērnu drošība, satiksmes dalībnieki ar īpašām vajadzībām – bērnu rati, invalīdu iespējas utt.). Vienlīdz svarīgs jautājums iedzīvotājiem ir attīstīt aktīvās atpūtas un rekreācijas iespējas, uzņēmējdarbības attīstība, izglītības kvalitāte un kvantitāte, centralizēto ūdensvadu un kanalizācijas tīklu attīstība, vides un īpašumu sakārtošana, sociālās aktivitātes, novada identitāte un kultūrvēsturisko vērtību uzturēšana un kopšana.

Tā kā ievērojamai daļai novada iedzīvotāju (~50%), ikdienas aktivitātes (ekonomiskās, sociālās, kultūras, izglītības u.c.) ļoti cieši saistītas ar Rīgu, secināms, ka šīs grupas galvenā interese par novada attīstību visbiežāk ir jautājumos, kas skar vides, infrastruktūras, publisko telpu, rekreācijas zonu sakārtošanu dzīves vietas tiešā tuvumā, drošību uz ielām. Ģimenēm ar bērniem svarīgs vietas nodrošinājums un kvalitāte pirmskolas vai vispārējās izglītības mācību iestādē. Šīs intereses iedzīvotāji ir pauduši gan aptaujās, gan sabiedriskajās apspriešanās un darbnīcās-diskusijās. Tāpat, ļoti daudzi iedzīvotāji ir izteikuši aicinājumu radīt labvēlīgu vidi uzņēmējdarbības veicināšanai.

Reģiona līmeņa intereses

Iepriekš minētais apliecina, ka novada attīstības intereses sakrīt ar RPR stratēģijā izvirzītajiem mērķiem, kas tiešā veidā ir attiecināmi uz pirmā līmeņa - vietējo pašvaldību kompetenci, tādās jomās kā cilvēkresursu pilnveidošana, efektīvāka tautsaimniecības attīstība, infrastruktūra, sasniedzamība un kvalitatīvas dzīves vides veicināšana. Novada



interesēs ir paaugstināt sadarbības efektivitāti gan starp reģiona pašvaldībām, gan arī citiem Latvijas reģioniem un valsts institūcijām, nevalstiskajām organizācijām un uzņēmējiem.

Reģiona, valsts un starptautiskā līmeņa intereses

Saskaņā ar RPR stratēģijā noteiktajiem galvenajiem interešu virzieniem Ķekavas novadam ir potenciāls un iespējas starptautiskajā telpā veicināt:

- ✓ Rīgas reģiona starptautiskās lomas un ietekmes pieaugumu;
- ✓ Ziemeļu – Dienvidu satiksmes, tūrisma un citu ekonomisko aktivitāšu attīstību, stiprinot sadarbību Via Baltica telpiskās attīstības zonā;
- ✓ sadarbību un plūsmu nodrošināšanu ar Vidusāzijas, Austrumāzijas un Dienvidaustrumāzijas reģioniem;
- ✓ sadarbību un attīstību Baltijas Paletes reģiona ietvaros;
- ✓ starptautiskā sadarbības tīkla veidošanu un pieredzes apmaiņu;
- ✓ reģiona tēla un atpazīstamības veidošana starptautiskajā telpā;

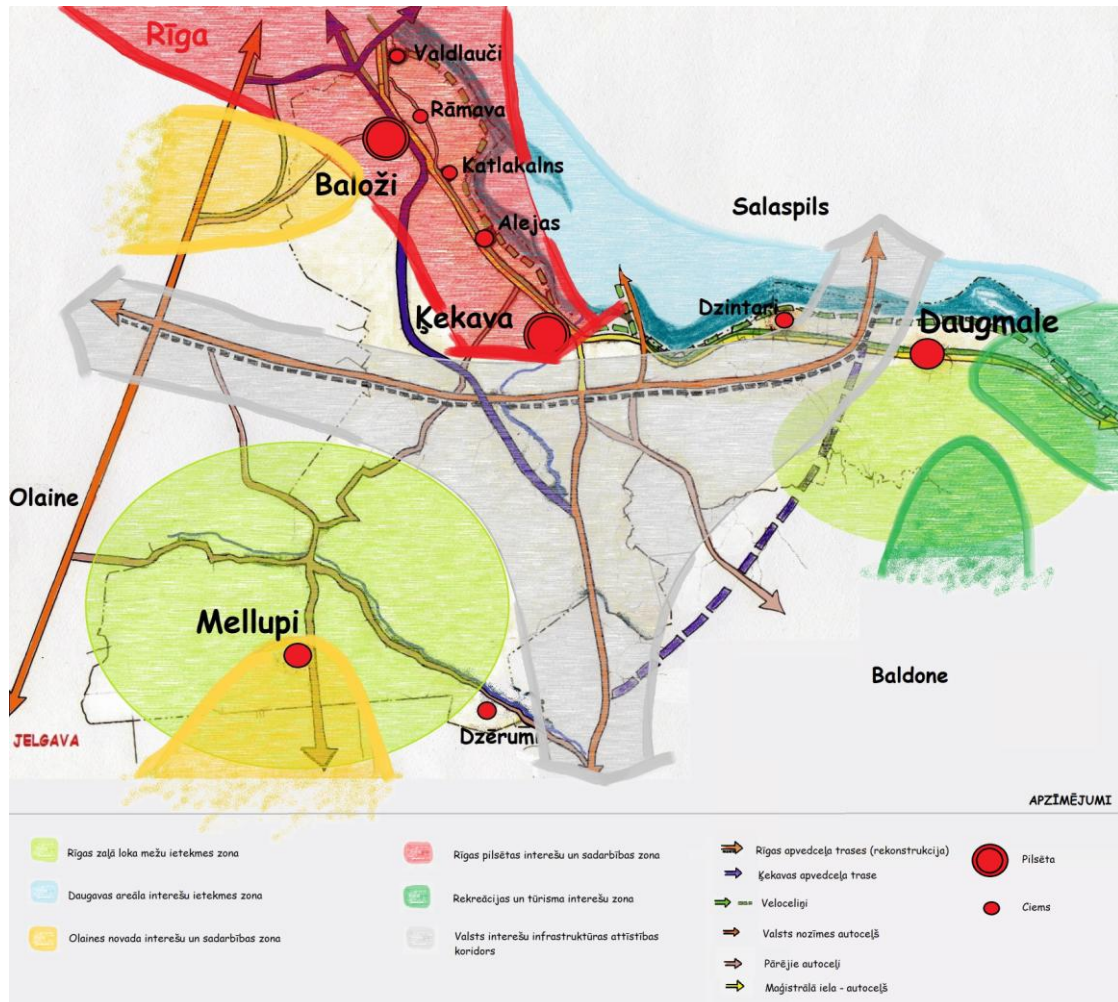
Kopīgās intereses ar kaimiņu teritorijām un nozaru institūcijām

Ķekavas novads robežojas ar Rīgas pilsētu un Salaspils, Ikšķiles, Ķeguma, Baldones, Olaines, Ozolnieku novadiem. Līdz ar to ir vairākas jomas, arī valsts interešu teritorijas, kuru attīstībā nepieciešama ikdienas sadarbība un savstarpēji saskaņota rīcība ar kaimiņu pašvaldībām vai attiecīgo nozaru pārraugošām institūcijām (3.1.attēls). Interešu jomas:

- ✓ valsts galvenie, starptautiski un vietējie satiksmes infrastruktūras objekti, to rekonstrukcijas, VIA Baltica, plānotā Ķekavas apvedceļa, Dienvidu tilta otrās un trešās kārtas būvniecība un Daugavas šķērsojuma ieceres Daugmalē, perspektīvā dzelzceļa Rail Baltica trases izpētes teritorija, ar kaimiņu novadiem risināma velomaršrutu attīstība;
- ✓ inženiertehniskās infrastruktūras attīstība reģiona un valsts līmenī - Rīgas HES un augstsprieguma elektropārvades līnijas, maģistrālie un augstspiediena gāzes vadi, kanalizācijas spiedvads ar pieslēgumu pie Rīgas attīrīšanas ietaisēm, dzeramā ūdens ņemšanas vietas un to aizsardzība, sakaru torņi un kabeli;
- ✓ valsts nozīmes kultūras pieminekļi, t.sk., Doles sala un Doles muižas komplekss, diskusijas par iespējamo kājnieku tiltiņu savienojumam no Vimbukroga līdz Doles salai;
- ✓ Salaspils novadam piederoša zeme pie Rīgas HES ūdenskrātuves Ķekavas novada pusē – ūdensporta aktivitāšu vieta;
- ✓ ūdensteču teritorijas - sateces baseinu sanitārais stāvoklis, aizsargjoslas, aplūstošās teritorijas, Daugavas, Sausās Daugavas, Misas u.c. upju un Ostvalda kanāla apsaimniekošana;
- ✓ teritoriju plānošana un apbūve Rīgas pilsētas un novadu robežzonā, Daugavas upes akvatorijā;



- ✓ pierobežās esošo mežu nogabalu un purvu teritoriju vienotas meliorācijas sistēmas saglabāšana un uzturēšana, lauksaimniecībā izmantojamo zemju un meža zemju apsaimniekošana, mežu aizsargjoslas ap Rīgas pilsētu u.c.
- ✓ Olaines novada dārzkopības ciemu teritorijas novada pierobežā pie Baložu pilsētas, pie Plakanciema, Mellupiem, satiksmes un ceļu infrastruktūras nodrošinājums.



3.1. Interesu telpas Ķekavas novadā

Minētās intereses ir atrunātas Ķekavas novada teritorijas plānojumā, Iezīmētas teritorijas ar plānotajiem nacionālas nozīmes transporta koridoriem - turpmākās izpētes teritorijas (perspektīvā dzelzceļa trase Rail Baltica), perspektīvā autoceļa VIA Baltica izpētes teritorijas) un satiksmes infrastruktūras objektu teritorija (perspektīvais Ķekavas apvedceļš, autoceļš VIA Baltica (šobrīd, 2012.gadā, izstrādes procesā ir Ķekavas pagasta TP grozījumi, ar kuriem šim autoceļam tiek noņemts turpmākās izpētes statuss un noteikts TL teritorijas statuss, tāpat ar šiem grozījumiem paliek tikai viens Rail Baltica dzelzceļa trases variants, bet turpmākā izpēte noteikta dzelzceļa trasei uz ostu un lidostu paralēli autoceļam A5). Plānotās trases shematiski noteiktas Rīgas plānošanas reģiona teritorijas plānojumā un



plānojuma informatīvajā pielikumā, saskaņā ar kuru perspektīvās attīstības teritorija loģistikas un tranzīta pakalpojumiem Ķekavas novadā paredzēta teritorijā pie autoceļa A5 (Rīgas apvedceļš) un A7 Rīga - Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) - Via Baltica).

3.4. Novada iespējas un izaicinājumi (SVID)

Ķekavas novada stipro, vājo pušu, iespēju un draudu (SVID) analīze veikta balstoties uz esošo situāciju novada teritorijā

Stiprās puses	Vājās puses
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Latvijas galvaspilsētai Rīgai un starptautiskajai lidostai tuvs novietojums ✓ Turīga pašvaldība (budžeta līdzekļi uz 1 iedz.) ✓ Bagātīgi mežu resursi ✓ Ķekavas novadam ir liels potenciāls mājvietu, komercdarbības un sporta un atpūtas infrastruktūras attīstīšanā ✓ Daugavas un Sausās Daugavas kreisais krasts – potenciāls rekreācijas teritoriju attīstībai ✓ Starptautisko un valsts mēroga transporta infrastruktūras tīklu mezgls ✓ Augsts iedzīvotāju izglītības un nodarbinātības līmenis ✓ Vienmērīgs deklarēto iedzīvotāju pieaugums ✓ Kultūrvēsturiskais mantojums Daugmalē, Ķekavā, Rāravā, Katlakalnā uc. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Plašas apbūves teritorijas ar nepietiekamu (vai neesošu) inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājumu, t.sk. dārzkopības kooperatīvi ✓ Liela sociālās infrastruktūras un pakalpojumu nepietiekamība ciemu teritorijās ✓ Ierobežotas nekustamā īpašuma izmantošanas iespējas aplūstošajās teritorijās ✓ Krasas sezonālās svārstības apdzīvojumos Plakanciemā, Dzērumos, Jeņčos, Krustkalnos, Katlakalnā (Ziedonī) un Baložos ✓ Nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums ✓ Nesabalansētas nekustamā īpašuma cenas ✓ Zemju fonda trūkums maiņas vajadzībām ✓ Liels ceļu servitūtu īpatsvars uz privātajām zemēm ✓ Nepietiekams labiekārtotu publisko telpu un zaļo zonu nodrošinājums ✓ Gājēju un velobraucēju kustībai bīstama vide ✓ Vāja ūdensmalu pieejamība un apsaimniekošana



	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nepietiekama atpazīstamība, identitāte (negatīva publicitāte) ✓ Nepietiekama iedzīvotāju sociālā aktivitāte, iniciatīvas trūkums (pozitīvisma trūkums) ✓ Nepietiekoša saikne iedzīvotājs-pašpārvalde-iedzīvotājs un uzņēmējs-pašpārvalde-uzņēmējs ✓ Nav ticības nākotnei (garīgās un morālās vērtības) ✓ Augsta iedzīvotāju svārstmigrācija (darbavietu trūkums novadā) ✓ Pamestās, neizmantotās ēkas (grausti) negatīvi ietekmē novada vizuālo tēlu un investīciju vidi.
Iespējas	Draudi
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Izmantot novada ģeogrāfisko novietojumu jaunu investoru piesaistē starptautisko transporta mezglu tuvumā ✓ Attīstīt apkalpojošās sfēras uzņēmējdarbību, kas sekmē veselības, kultūras un atpūtas, sporta tūrisma pakalpojumus. ✓ Paaugstināt administrācijas efektivitāti, uzlabojot e-pārvaldi. ✓ Attīstīt publisko-privāto partnerību infrastruktūras objektu izveidošanā, apsaimniekošanā un kopīgu pakalpojumu sniegšanā. ✓ Izbūvēt centralizēto ūdensvadu un kanalizācijas tīklu piesaistot ES fondu finansējumu ✓ Palielināt pašvaldības īpašumā ielu un ceļu tīklu, atsavināt servitūta ceļus uz privātajiem īpašumiem ✓ Izveidot vienotu publisko zaļo telpu struktūru novada teritorijā (vietējās 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Neapsaimniekoto īpašumu (graustu) īpatsvara palielināšanās ✓ Vides un dabas resursu noplicināšana, piesārņojuma līmeņa paaugstināšanās. ✓ Daugavas krasta erozijas procesu turpināšanās, Sausās Daugavas aizaugšana ✓ Iedzīvotāju skaita samazināšanās ✓ Ceļu un ielu fiziskā nolietojums un sabrukšana ✓ Pašvaldības budžeta un administratīvās kapacitātes samazināšanās. ✓ Vāja (vienveidīga) saikne iedzīvotājs-pašvaldība-iedzīvotājs ✓ Nekonsekventa valsts politika novadu atbalstam, valsts investīciju nepietiekamība infrastruktūras sakārtošanai novadā ✓ Kopienu, nevalstisko organizāciju darbības inertums ciemu teritorijās



<p>nozīmes parki, rekreācijas zonas) ūdeņu, u.c. dabas resursi pilnvērtīgai un saudzīgai izmantošanai.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Iesaistīt sabiedrību novada plānošanā un attīstīšanā. ✓ Plānot dažādu nozaru attīstību un objektu izvietojumu saskaņā ar vienotu teritorijas ilgtermiņa attīstības stratēģiju. ✓ Izmantot labvēlīgos apstākļus videi draudzīgas uzņēmējdarbības (t.sk. lauksaimniecības pārtikas produktu ražošana Rīgas aglomerācijas iedzīvotājiem) attīstībai. ✓ Izmantot ģeogrāfiski labvēlīgos apstākļus transporta un loģistikas nozaru un apkalpojošās uzņēmējdarbības konkurētspējas paaugstināšanai Rīgas reģionā un starptautiskā telpā ✓ Risināt dažādu sabiedriskā transporta veidu attīstība (ūdenstransports, dzelzceļa transports) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Degradēto, nesakopto teritoriju neprognozējama izplešanās novadā uz iesākto būvobjektu un nerealizēto projektu rēķina ✓ Sabiedrības novecošanās ✓ Bērnu skaita samazināšanās
--	--



4. ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

Novada ilgtermiņa attīstības vīzija definē vērtības, kādas Ķekavas novadā sasniedzamas 2030.gadā. Vīzijas īstenošanai izvirzīti trīs stratēģiskie mērķi, ar katram no tiem trīs prioritārajiem mērķiem. Lai sasniegtu turpmāk minētos ilgtermiņa mērķus novada pašvaldība izstrādā vidēja termiņam plānošanas dokumentu - Ķekavas attīstības programmu laika periodiem ne mazāk par 7 gadiem.

4.1. Ilgtermiņa redzējums - vīzija

Ķekavas novads 2030. gadā – dzīvei, ģimenei, attīstībai, izaugsmei, darbam, atpūtai pieejama, konkurētspējīga, harmoniska, cilvēkiem un videi draudzīga telpa, ar aktīvām kopienām, integrētu sabiedrību, demokrātisku, atvērtu pašpārvaldi, koptām kultūras un vēstures vērtībām.

ĶEKAVAS NOVADS – ZAĻA MĀJVIETA DINAMISKĀ PAŠVALDĪBĀ

Definētais Ķekavas novada ilgtermiņa redzējums – vīzija skaidrojams arī no trīs ilgtspējīgas attīstības vienlīdz svarīgajām dimensijām – sabiedrība, vide, ekonomika un no telpiskās perspektīvas dimensijas, saskaņā ar TAPL

Telpiskā perspektīva

- Ķekavas novads sastāv no četrām plānošanas telpām - Urbānās, Centra, Lauku un Kultūrvēsturiskās telpas, katra ar savu pamatfunkciju
- Četras plānošanas telpas savstarpēji apvieno novada zili-zaļā telpiskā struktūra un attīstīts vienots infrastruktūras tīkls.
- Līdzsavrota, draudzīga, dzīvei, darbam un atpūtai pieejama telpa

Sabiedrība

- Ķekavas novada izaugsmes galvenais spēks ir cilvēki – iedzīvotāji - ģimenes, tie rūpējas, ir atbildīgi un ir lepni par vietu, kurā dzīvo
- Ģimenes jūtas stabilas, drošas, augošas, ar garantētām izglītības iespējām
- Integrēta sabiedrība, aktīvas kopienas
- Tiek uzturētas un koptas kultūrvēsturiskās vērtības

Ekonomika

- Izaugsmei, darbam pieejami, konkurētspējīgi apstākļi
- Balstīta uz ģeogrāfisko un transporta infrastruktūras novietojumu
- līdzsvarota loģistikas, lauksaimniecības, ražošanas un rekreācijas pakalpojumu nozaru attīstība

Vide

- Ilgtspējīga dzīves vide, zaļa mājvieta
- Zinoši, zaļi domājoši, atbildīgi par vidi un resursiem, iedzīvotāji



4.2. Novada attīstības stratēģiskie virzieni

4.1. tabula. Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības vīzija, stratēģiskie mērķi, prioritārie virzieni

ILGTERMIŅA REDZĒJUMS - VĪZIJA	<p>Ķekavas novads 2030. gadā dzīvei, ģimenei, attīstībai, izaugsmei, darbam, atpūtai pieejama, konkurētspējīga, harmoniska, cilvēkiem un videi draudzīga telpa, ar aktīvām kopienām, integrētu sabiedrību, demokrātisku, atvērtu pašpārvaldi, koptām kultūras un vēstures vērtībām</p>		
STRATĒĢISKIE MĒRĶI (SM)	Sabiedrība (SM1)	Ekonomika (SM2)	Dzīves vide (SM3)
	Vērsta uz veselīgu dzīvesveidu un ģimeniskām vērtībām orientēta, demokrātiska, izglītota un integrēta sabiedrība	Balstīta uz zināšanām, inovācijām, ģeogrāfiski stratēģiskā novietojuma potenciāliem labvēlīga vide ilgtspējīgas uzņēmējdarbības attīstībai	Kvalitatīva, vērsta uz dabas un kultūrvēsturisko resursu saudzīgu izmantojumu, dzīves vide novada iedzīvotājiem un viesiem
ILGTERMIŅA PRIORITĀRIE MĒRĶI (IPM)	SabiedrībaIPM1	EkonomikaIPM1	VideIPM1
	Veicināt uz izglītību un veselīgu dzīvesveidu motivētas sabiedrības izaugsmi - pamatieguldījums novada attīstībā	Veicināt inovatīvu un transporta infrastruktūras mezglu tuvumam raksturīgo uzņēmējdarbības nozaru attīstību	Attīstīt visiem satiksmes dalībniekiem drošu, sakārtotu satiksmes infrastruktūru
	SabiedrībaIPM2	EkonomikaIPM1	VideIPM1
	Veicināt pieejamu informācijas aprites telpu, uz kultūras vērtībām balstītu sociāli aktīvu kopienu attīstību	Veicināt vietējo mazo un vidējo uzņēmējdarbības attīstību un iniciatīvu	Attīstīt ekonomiskus, energoefektīvus un ilgtspējīgus sabiedriskos pakalpojumus



	SabiedrībaIPM2	EkonomikaIPM1	VideIPM1
	Attīstīt atvērtu, integrētu, sociāli atbildīgu sabiedrību ar demokrātisku pašpārvaldi	Attīstīt vispusīgu starptautisko sadarbības tīklojumu	Veidot ilgtspējīgu apdzīvojuma telpisko struktūru, sabiedrībai pieejamu vispusīgu brīvo ārtelpu - zaļo koridoru, kultūrainavu un rekreācijas teritoriju tīklojumu

4.3. Novada ekonomiskā specializācija

- Ķekavas novadā uzņēmējdarbība ir balstīta uz ģeogrāfiski stratēģiskā novietojuma potenciāliem, radot augstas pievienotas vērtības, atpazīstamus un konkurētspējīgus produktus.
- Ekonomisko attīstību veido līdzsvarota loģistikas, lauksaimniecības, ražošanas un rekreācijas pakalpojumu nozaru attīstība.
- Novada darbaspējīgie iedzīvotāji ir iesaistījušies produktīvā darbā un saņem atbilstošus ienākumus

4.2. tabula. Ķekavas novada ekonomiskā specializācija

Ķekavas novada ekonomiskā specializācija		
Eiropā, Baltijā	starpreģionālas un starptautiskas nozīmes transporta krustpunkts	- pie TEN-T tīkla daudzfunkcionāls transporta un loģistikas pakalpojumu centrs; - aktīvs starptautiskais sadarbības tīklojums uzņēmējdarbībā, kultūrā
Latvijā	specializētās attīstības centrs - metropoles urbānās izaugsmes telpā	- dinamiska uzņēmējdarbības vide, t.sk. lauksaimniecības produktu ražošanā
Rīgas reģionā	jaukta zemes lietojuma pilsētas - lauku telpa, rekreācijas un vides attīstības teritorija	- Rīgas zaļā loka rekreācijas pakalpojumi ikdienai, īsajām brīvdienām, tūrismam



5. ĶEKAVAS NOVADA TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

Telpiskās attīstības perspektīva iezīmē Ķekavas novada teritorijas attīstības vadlīnijas un shematiski attēlo nozīmīgākās telpiskās struktūras, attīstības prioritātes un stratēģijā definētās vēlamās izmaiņas ilgtermiņā vietējā līmenī, ievērtējot teritorijas novietojumu un kaimiņos piegulošās teritorijas (TPAL), lai nodrošinātu efektīvu teritorijas izmantošanu, kas veicina ekonomisko attīstību, gan kvalitatīvas dzīves vides veidošanu katram indivīdam un sabiedrībai kopumā.

Attīstības perspektīvas nozīmīgākie aspekti - apdzīvojuma struktūra, transporta, sociālā un rekreācijas infrastruktūra, teritorijas ekonomiskais attīstības potenciāls - industriālās zonas (loģistika, transports, ražošana), un kultūrvēsturiskās vērtības – attēlotas shematiski, aptverot gan esošo situāciju, gan iespējamās (vēlamās) attīstības tendences ilgtermiņā.

5.1. Apdzīvojuma telpiskās struktūras attīstība

Apdzīvojuma struktūra ir teritorijas attīstības pamats, kas veidojusies ilgstoši, dažādu faktoru – dabas, demogrāfisko, ekonomisko, politisko, sociālo un kultūras faktoru ietekmē un kas ietver trīs savstarpēji saistītus komponentus: **teritoriju, iedzīvotājus un apdzīvotās vietas.**

Četru plānošanas telpu pieeja

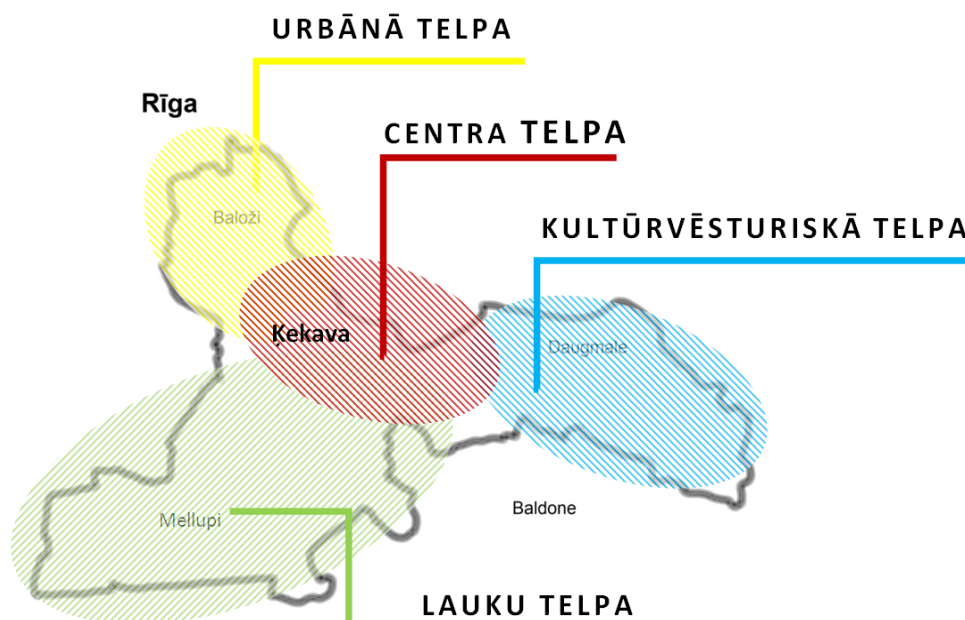
Saskaņā ar LU (2009.g.) pētījumu “Pierīgas apdzīvojuma struktūra”, visai Rīgas pilsētas aglomerācijai, kuras areālā ietilpst Ķekavas novads, noteikti trīs attīstības loki. Ķekavas novada teritorija atrodas divos no tiem, pirmajā un otrajā Pierīgas attīstības lokā (skatīt 1.4.attēlā - Pierīgas iekšējais un ārējais loks). Pirmais Pierīgas attīstības loks ir īpaša urbanizācijas zona, kas Ķekavas novada gadījumā ietver teritoriju no Rīgas pilsētas robežas līdz Rīgas apvedceļam, t.i., no Valdlaučiem līdz Odukalnam un Ķekavai. Otrajā Pierīgas attīstības lokā ietilpst pārējā novada teritorija aiz Rīgas apvedceļa (a/c A5) dienvidu – dienvidaustrumu virzienā. Līdz ar to, novada teritorija dalās urbānajā telpā un lauku telpā, ar trīs lieliem funkcionāliem pārvaldes centriem – Baložu pilsēta, Ķekavas ciems un Daugmales ciems. Līdzīgi Ķekavas novada teritorijas dalījums divās funkcionālajās attīstības telpās ir noteikts arī Rīgas plānošanas reģiona telpiskajā (teritorijas) plānojumā. Tomēr novada esošā telpiskā struktūra, ņemot vērā vairākus attīstību ietekmējošus faktorus (apdzīvojuma blīvums, kopienu aktivitātes, ģeogrāfiskais novietojums, esošie, plānotie infrastruktūras objekti u.c.) ir ļoti sarežģīta un prasa detalizētāku attīstības (plānošanas) telpu funkcionālo dalījumu.

RPR attīstības uzraudzības ziņojumā par 2011.gadu ir atzīmēts, ka Rīgas metropoles areāls ir īpašs ar to, ka tas nav skatāms tradicionālā apdzīvojuma sistēmas kontekstā. Blakus



likumā noteiktām pilsētas, ciema un viensētas apdzīvojuma formām te ir vēl viena – aglomeratīvā forma, kas ietver vietu funkcionālo saikni kā galveno apdzīvojuma raksturojumu. Pašlaik esošā politika neņem vērā šādu īpatnību. Pierīgā bieži vien attīstības centra pieeja nav saistīta ar noteiktu apdzīvotu vietu, bet gan drīzāk ar teritoriju un tās attiecībām ar metropoli. Šādā kontekstā būtu skatāmi attīstības centri, kas var nebūt mākslīgi veidoti ciemi to robežās, bet pakalpojumi saistāmi ar lielāku teritoriju, ietverot Rīgas lomu, ko tā spēlē attiecībā uz apkārtējām teritorijām.

Lai veiksmīgāk definētu attīstības virzienus, no telpiskās struktūras viedokļa ļoti atšķirīgo Ķekavas novada teritoriju stratēģija piedāvā to iedalīt četrās plānošanas telpās, nosakot katrai savu attīstības plānošanas pieeju (5.1.attēls), tas palīdzētu saglabāt arī individuālās iezīmes un vērtības, kas piemīt katrai no teritorijas daļām.



5.1.attēls. Četras plānošanas telpas Ķekavas novadā

Dalījums noteikts ievērtējot gan apdzīvoto vietu dažādību un izkārtojumu novada teritorijā, gan apdzīvojuma blīvumu, gan esošos un plānotos satiksmes infrastruktūras objektus (ceļus), sabiedriskā transporta un citu pakalpojumu pieejamību. Būtiski, ka pēc satiksmes infrastruktūras objektu īstenošanas, novada kopējā telpa sadalīsies arī fiziski četrās daļās, tādējādi, jau laikus jāplāno vietu, funkciju hierarhiju un pakalpojumu nodrošināšanu starp tām. Turpmāk sniegts katras plānošanas telpas raksturīgākās iezīmes (5.1., 5.2. tabulas).



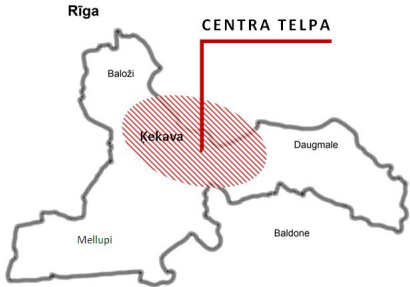
5.1.tabula. plānošanas telpu sadalījums atbilstoši Pierīgas attīstības lokiem

<p>Pierīgas pirmais attīstības loks - Pierīgas urbānā telpa (10 km zona) Ķekavas novada situācijā sadalās divās daļās (skatīt arī 1.3.,1.4. un 1.5. attēlus), t.i., divās telpās:</p>	
<p>Pierīgas otrais attīstības loks jeb lauku telpa (skatīt arī 1.3.,1.4. un 1.5. attēlus) jeb lauku telpa Ķekavas novada situācijā, ņemot vērā atšķirības no vēsturiskā un ainaviskā vērtību viedokļa, arī sadalās divās daļās, t.i., divās telpās:</p>	

5.2.tabula.Četru plānošanas telpu raksturojums attīstības aspekti, potenciāls

URBĀNĀ TELPA	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvo 55% novada iedzīvotāji ➤ novietojums Rīgas pilsētas tiešā tuvumā ➤ labi attīstīta sabiedriskā transporta kustība ➤ telpas centrālā satiksmes artērija - autoceļš A7 ➤ laba pakalpojumu infrastruktūras koncentrācija apdzīvoto vietu centros Baloži-Katlakalns-Valdlauči ➤ salīdzinoši nelieli attālumi starp apdzīvotām vietām un pakalpojumu koncentrācijas punktiem




	<ul style="list-style-type: none"> ➤ dažāds apdzīvoto vietu raksturs ➤ potenciālo un esošo apkaimju daudzskaitlība ➤ apgūtas un neapgūtas jauktas ražošanas un darījumu apbūves teritorijas ➤ praktiski nav lauksaimnieciska rakstura ainavas ➤ raksturīgākie dabas resursi: Daugava, meža un purvu masīvs ap Baložiem un Rīgu ➤ vietas enkurobjekti (potenciāls) – Rāmavas (Depkina) muižas komplekss, Katlakalna baznīca, Katlakalna priedes, Daugavas krasti
<p>CENTRA TELPA</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvo 30% novada iedzīvotāji ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi apmierinoši (pieejami starppilsētu un mikroautobusu maršruti) ➤ telpas galvenā satiksmes artērija ziemeļaustrumu virzienā - autoceļš A7 (Rīga-Bauska-Grenctāle), kas nākotnē paredzama kā Centra telpas maģistrālā iela (pēc Ķekavas apvedceļa izbūves) un telpas perpendikulārā satiksmes artērija rietumu-austrumu virzienā autoceļš A5 (Rīgas apvedceļš) ar nākotnē plānoto savienojumu - multimodālo Daugavas šķērsojumu ➤ Centra telpu nākotnē, pēc plānoto satiksmes infrastruktūras objektu izbūves, aptvers Ķekavas apvedceļš un dzelzceļa trase RailBaltic ar multimodālo Daugavas šķērsojumu, bet perpendikulārā Centra telpas satiksmes artērija (koridors) rietumu-austrumu virzienā būs autoceļš A5 (Rīgas apvedceļš) ar iespējamo paralēlo dzelzceļa atzaru uz ostu un lidostu. ➤ labi attīstīta pakalpojumu infrastruktūra centrā (Ķekavā) ➤ ir nolasāms vietas vēsturiskais centrs (potenciāls) Doles baznīca, Doles Tautas




	<p>nams, Ķekavas upītes ieleja (parks), Sausās Daugavas krasti</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ salīdzinoši nelieli attālumi starp apdzīvotām vietām un pakalpojumiem centrā ➤ apdzīvoto vietu raksturs viengabalaināks salīdzinājumā ar urbāno telpu ➤ potenciālo un esošo apkaimju daudzskaitlība ➤ apgūtas un īpaši lielās platībās neapgūtas jauktas ražošanas un darījumu apbūves teritorijas ar dislokāciju divās zonās – Centra telpas un visa novada ekonomiskās aktivitātes potenciāls ➤ ir lauksaimnieciska rakstura ainavas ➤ raksturīgākie dabas resursi: Sausā Daugava, Ķekavas upe, meža, purvu masīvs starp Ķekavu un Baložiem
--	---

KULTŪRVĒSTURISKĀ TELPA

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvo 5% novada iedzīvotāji ➤ sabiedriskā transporta kustība nepietiekama ➤ lieli attālumi starp dzīvotnēm un pakalpojumiem ➤ raksturīga retināta viensētu, dzīvotņu apbūve, izņemot Daugmales centru ar daudzdzīvokļu ēkām ➤ apkaimju viengabalainība ➤ ir lauksaimniecībā izmantojamās zemes, zemnieku saimniecības, amatniecība, mazā uzņēmējdarbība ➤ ražošanas un darījumu teritorijas ar specializētiem, maza un vidēja mēroga uzņēmumiem Daugmalē ➤ telpas centrālā satiksmes artērija - autoceļš P85 (Rīga-Ķegums-Aizkraukle), kas nākotnē kļūs par vietējas nozīmes ceļu (pēc multimodālā Daugavas šķērsojuma izbūves) ➤ bagāta ar vērtīgām dabas un kultūrvēstures ainavām
---	--



	<ul style="list-style-type: none"> ➤ raksturīgākie dabas resursi: lieli mežu masīvi, Daugava ➤ vietas enkurobjekti (potenciāls) – Daugavas krastu ainava, Daugmales pilskalns, Važu rāvējs, Nāves sala
LAUKU TELPA	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvo 10% novada pastāvīgie iedzīvotāji ➤ gada siltajā sezonā iedzīvotāju skaits divkārtšojas ➤ Jaunsils, Plakanciems - pastāvīgs apdzīvojums ar retinātu viensētu apbūvi ➤ visā telpā ārpus ciemiem sastopama retinātu viensētu apbūve ➤ Dzērumi, Jenči, Mellupi, arī Plakanciems – izteikts sezonas rakstura apdzīvojums ➤ sabiedriskā transporta kustība ar novada centru vāji attīstīta ➤ pakalpojumu infrastruktūra vāja vai nav pieejama ➤ telpas centrālā satiksmes artērija – autoceļš V7 (Rīgas apvedceļš-Plakanciems-Iecava) autoceļš V6 (Plakanciems-Ķekava) ar grants segumu ➤ ir atsevišķi mazie uzņēmumi, piem., kokapstrādes, lauksaimniecības ➤ Plašas teritorijas ap Misas upi atrodas plūdu riska zonā ➤ raksturīgākie dabas resursi (potenciāls): lieli mežu masīvi, purvi (Smerdūklis), Misas upe ➤ vietas enkurobjekti (potenciāls) – Lauku bieoloģiskās saimniecības ar veselības veicināšanas pakalpojumiem



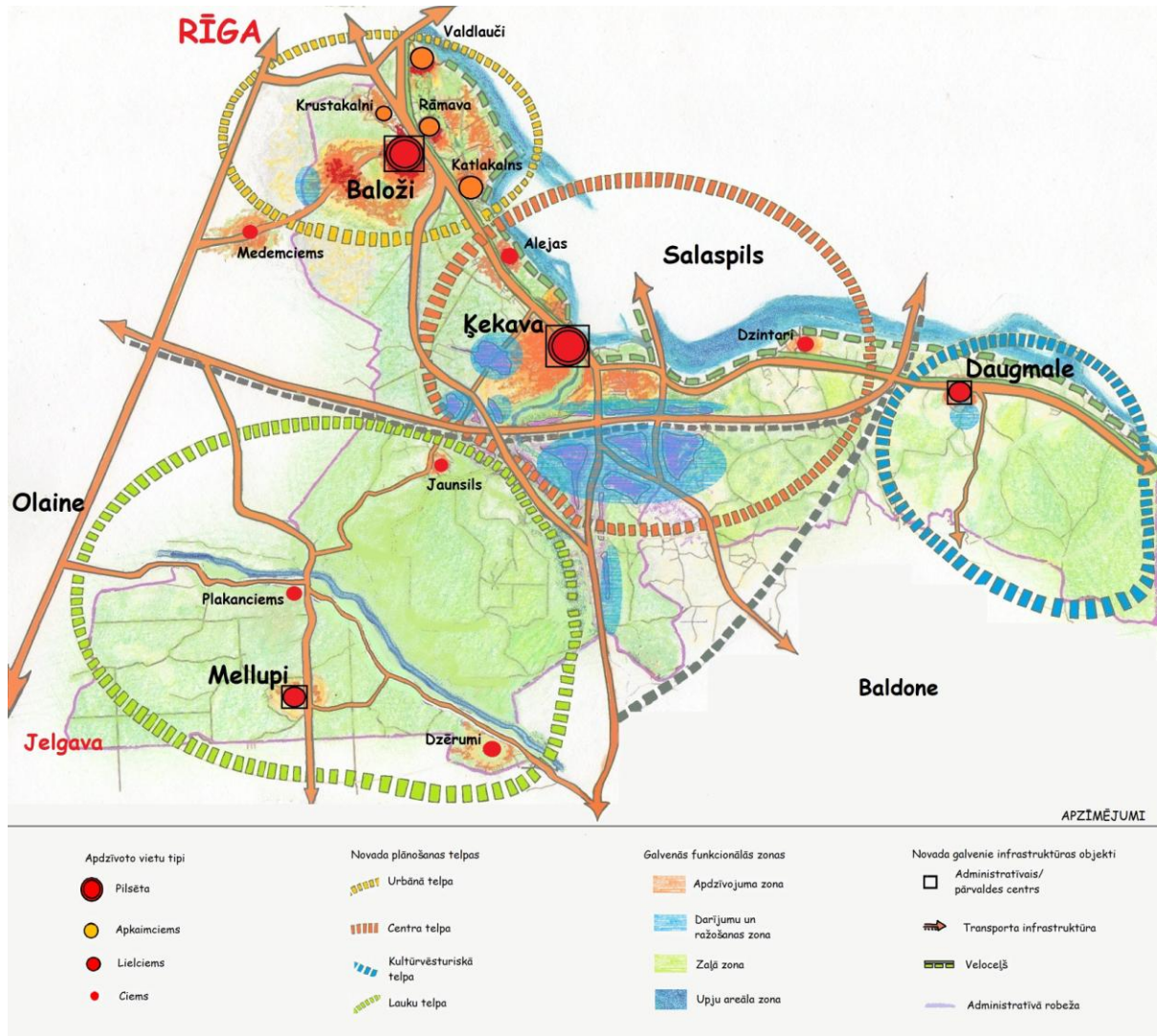
Perspektīvā apdzīvojuma telpiskās struktūras attīstība

Esošās situācijas raksturojums un četru plānošanas telpu pieeja ļauj Ķekavas novada apdzīvotās vietas sagrupēt (klasificēt) atbilstoši plānošanas telpām (5.2.attēls). Skaidri noteikta apdzīvoto vietu (novada ciemu) struktūra, to klasifikācija uzlabotu nepieciešamo pakalpojumu un infrastruktūras grozu plānošanu ilgtermiņā, finansējuma piesaisti. Stratēģija iesaka šādu apdzīvoto vietu klasifikāciju (5.3.tabula):

5.3.tabula. Ķekavas novada pilsētu un ciemu tipi apdzīvojuma telpā

Ķekavas novada pilsētu un ciemu tipi, to sadalījums pa četrām plānošanas (apdzīvojuma) telpām			
Urbānā telpa	Centra telpa	Kultūrvēsturiskā telpa	Lauku telpa
Pilsēta	Pilsēta	Lauku lielciems	Mazciemi
Apkaimciemi	Lielelciemi	Viensētu grupas (dzīvotnes)	Dārzciemi
	Mazciemi		Viensētu grupas (dzīvotnes)
	Viensētas (individuālās apdzīvotās vietas)	Viensētas (individuālās apdzīvotās vietas)	Viensētas (individuālās apdzīvotās vietas)





5.2.attēls. Ķekavas novada plānošanas telpas un perspektīvā apdzīvojuma struktūra, perspektīvā darījumu un ražošanas struktūra

Sociālā (kopienu) plānošana

Plānošanas teorijā un praksē citviet pasaulē jau pāris desmitgades ir atzīta sociālā (kopienu) plānošana kā neatņemams apdzīvojuma struktūras attīstības balsts. Plānojot ilgtspējīgi, būtiski ir izanalizēt ne tikai apdzīvojuma, pakalpojumu, infrastruktūras koncentrāciju novada teritorijā, bet arī izprast, ka katra apdzīvotā vieta ir telpa, kur var veidoties un veidojas iedzīvotāju kopienas ar savām interesēm, vēlmēm un izpausmēm.

Kopiena - cilvēku grupu, kurai raksturīgas kopīgas teritoriālas, ekonomiskas, sociālas vai kultūras intereses. Kopienas veidošanās ir atkarīga no vietas un sabiedrības tipiem, tomēr, lai veicinātu kopienu veidošanos, pašvaldībai būtu jāveicina vietējo iedzīvotāju iesaistīšana kopējos pasākumos (Kas ir kopiena, 2010).



Lai šo virzību izprastu, koordinētu, vadītu ilgtspējīgas attīstības gultnē, pašvaldībai ir jādomā par sociālās (t.sk. kopienu, komunikatīvās) plānošanas instrumentu ieviešanu. Tas veicinātu novadā dažādu sociālo grupu savstarpējo sadarbību, sadarbību dažādos līmeņos starp kopienām, apkaimēm un pašvaldību ar atgriezeniskiem rezultātiem, veicinātu vietas piederību, atpazīstamību un pozitīvu sapratni par sabiedrības interesēm. Sociālās plānošanas ietvaros uzturama interaktīva platforma vai apkaimju mājas lapa ar katras vietas vēsturi, iecerēm, notikumiem, interesēm kopdarbiem, pieredzēm, problēmām, risinājumiem.

Kopienas aktivizēšana būtu efektīvs veids kā konkrētai apdzīvotai vietai piešķirt sociālu dzīvīgumu, tāpēc būtiski ir izprast esošo apkaimju raksturojošos faktoros un to izvietojumu novadā teritorijā.

Funkcionālie pakalpojuma centri

Ņemot vērā faktu, ka liela daļa apdzīvoto vietu novada teritorijā pilda tikai pamatfunkciju – dzīvošanas funkciju saviem iedzīvotājiem, jo puse darbības vecuma iedzīvotāji strādā Rīgā un savās ikdienas gaitās izmanto tur pieejamos pakalpojumus, tad novadā īpaši attīstāmas ir daudzveidīgas brīvā laika pavadīšanas iespējas dzīvesvietas tuvumā. Pārdomāti un ilgtspējīgi jāizmanto priekšrocības, ko dod Rīgas pilsētas tuvums, tās ātrā sasniedzamība, sociālekonomiskās vides dinamiskums.




Dzīves kvalitāte paaugstināma nodrošinot pievilcīgus dzīves apstākļus un sociālos pakalpojumus atbilstoši pieprasījumam. Tas nozīmē, ka visjaunākajiem iedzīvotājiem tiek pilnībā nodrošinātas vietas pirmskolas mācību iestādēs vai aukļu, dienas centru pakalpojumi. Skolas vecuma iedzīvotājiem izglītība pieejama vispārīgizglītojošās mācību iestādes visos izglītības līmeņos, pieejama profesionālās ievirzes izglītība. Darbojas jaunrades tehniski-zinātniskie centri, jauniešu centri. Pieaugušajiem tiek piedāvāts mūziklītas mācību iestādes programmas Ķekavā (Baložos, Daugmalē), kas nodrošinātu apmācības un pārkvalifikācijas iespējas novada iedzīvotājiem, atbilstoši uzņēmējdarbības attīstības vajadzībām un darba tirgus tendencēm. Jārada ērti sasniedzamas veselības uzlabošanas un aprūpes iestādes (ģimenes ārstu prakses), jāpaplašina sociālās aprūpes iestāžu pakalpojumi un kapacitāte. Bez tam, sociālo pakalpojumu klāsta pilnveidošana un palielināšana, viennozīmīgi, novada teritorijā radīs jaunas darba vietas un uzņēmējdarbības aktivitāti.

Lai saprastu Ķekavas novada apdzīvoto vietu savstarpējās saiknes, hierarhiju, funkciju sadali starp tām un pamatoti izvērtētu, plānotu attīstāmos funkcionālos pakalpojumus, stratēģija papildus četrām plānošanas telpām nosaka četru līmeņu funkcionālo pakalpojumu centru klasifikāciju.

Klasifikācijā ņemts vērā apdzīvotās vietas administrācijas vai pārvaldes raksturs, pieejamie sabiedriskie (publiskie) pakalpojumi (5.4. tabula un 5.3.attēls).

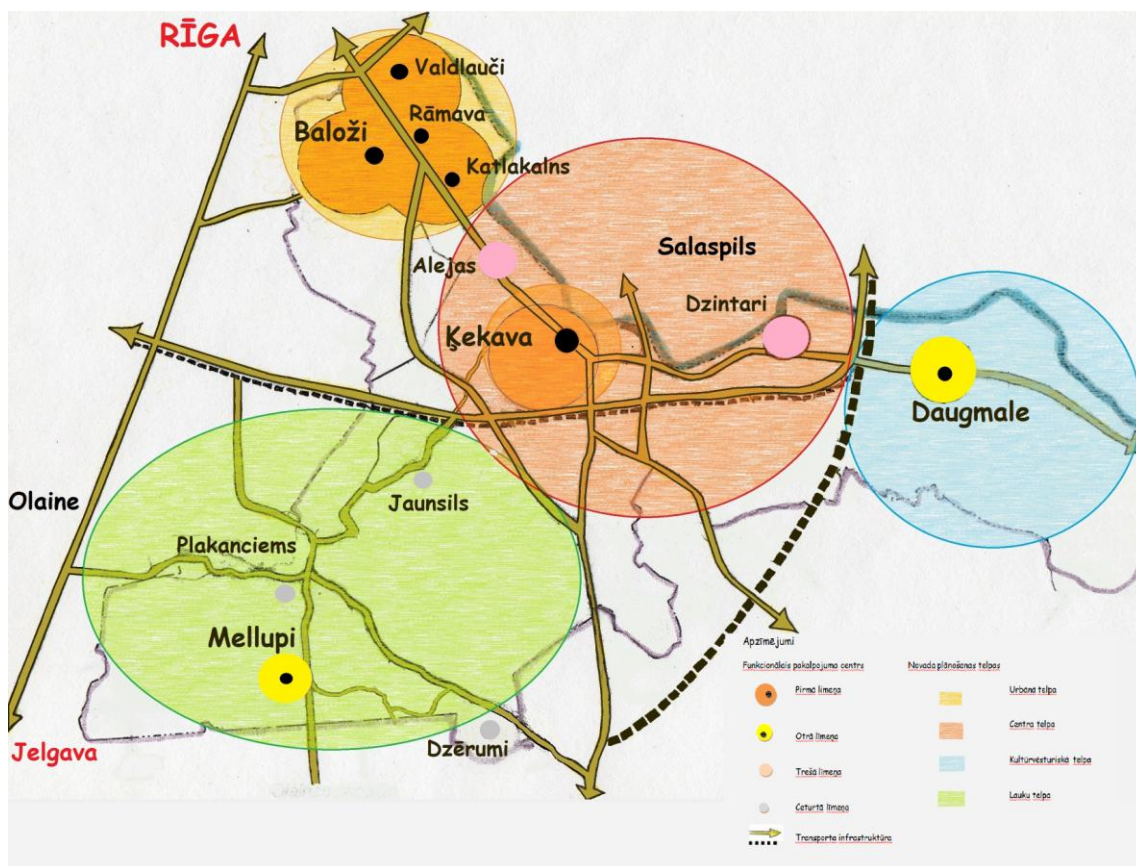


5.4.tabula. Funkcionālo pakalpojumu centru līmeņu raksturojums

Funkcionālo pakalpojumu centru līmeņi	Funkcionālo pakalpojumu centru līmeņu raksturojums (pakalpojumu grozs)	Apdzīvotās vietas atbilstoši funkcionālo pakalpojumu centru līmenim	
		2012	2030
 <p>Pirmā līmeņa centrs</p> <p>ar pilnu pakalpojumu infrastruktūru</p>	<p>Centrs nodrošināts ar pilnu pakalpojumu infrastruktūru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ administratīvās vai pārvaldes pakalpojumu pieejamība ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas apdzīvotās vietas teritorijā ➤ kultūras un izglītības iestādes (kultūras nami, pirmsskolas, skolas un interešu izglītības iestādes, bibliotēkas) ➤ publiskā ārtelpa un atpūtas iespējas apdzīvotajā vietā ➤ veselības un sociālās aprūpes iestādes ➤ tirdzniecības, finanšu (bankomāti), sadzīves pakalpojumi ➤ vienota komunālā saimniecība ➤ drošības iestāde ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi, t.sk., Rīgas pilsētas maršruti 	<p>Baložu pilsēta un Ķekavas ciems</p>	<p>Baložu pilsēta+ apkaimciemi (Valdlauči, Rāmava, Katlakalns, Krustkalni, Lapenieni)</p> <p>Ķekavas ciems (pilsēta) + (Odukalns, daļa no Vimbukroga)</p>
 <p>Otrā līmeņa centrs</p> <p>ar nepilnu pakalpojumu infrastruktūru</p>	<p>Centrs nodrošināts ar nepilnu pakalpojumu infrastruktūru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ pārvaldes pakalpojumu pieejamība ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas apdzīvotās vietas teritorijā** ➤ publiskā ārtelpa un atpūtas iespējas apdzīvotajā vietā ➤ kultūras un izglītības iestādes (kultūras centri pirmsskolas, skolas un interešu izglītības iestādes, bibliotēkas)** ➤ veselības un sociālās aprūpes iestādes ➤ tirdzniecības, sadzīves pakalpojumi ➤ vienota komunālā saimniecība** ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi <p><i>**var nebūt minēto pakalpojumu pieejamība, ņemot vērā centra specifiku</i></p>	<p>Valdlauči, Katlakalns, Daugmale</p>	<p>Daugmale, Mellupi</p>
 <p>Trešā līmeņa centrs ar daļēju</p>	<p>Centrs nodrošināts ar daļēju pakalpojumu infrastruktūru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvošanas funkcija ➤ publiskā ārtelpa un atpūtas iespējas apdzīvotajā vietā ➤ darba iespējas apdzīvotās vietas teritorijā 	<p>Rāmava, Odukalns Krustkalni</p>	<p>Alejas + (t.sk.Krogsils, daļa no Vimbukroga)</p> <p>Dzintari+ (Bērzmēte)</p>



pakalpojuma infrastruktūru	<ul style="list-style-type: none"> ➤ tirdzniecības pakalpojumi (vietējie veikali) ➤ vienota komunālā saimniecība ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi 		
<p style="text-align: center;">●</p> <p>Ceturta līmeņa centrs</p> <p>ar atsevišķiem pakalpojumiem vai bez pakalpojumu infrastruktūras objektiem</p>	<p>Centrs nodrošināts ar atsevišķiem pakalpojumu infrastruktūras objektiem vai bez pakalpojumu infrastruktūras:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvošanas funkcija ➤ publiskā ārtelpa un atpūtas iespējas apdzīvotajā vietā ➤ tirdzniecības pakalpojumi (vietējie veikali) ➤ sabiedriskā transporta nodrošinājums 	Lapenieki Alejas Vimbukorgs Krogsils Skujnieki Dzintari Bērzmēte Jaunsils Plakanciems Mellupi Jeņči Dzērumi Pulkarne Saulgoži	<p style="text-align: center;">Skujnieki</p> <p style="text-align: center;">Jaunsils</p> <p style="text-align: center;">Plakanciems</p> <p style="text-align: center;">Dzērumi</p> <p style="text-align: center;">Jeņči</p> <p style="text-align: center;">Pulkarne</p> <p style="text-align: center;">Saulgoži</p>



5.3.attēls. Ķekavas novada esošie un perspektīvie pakalpojumu funkcionālie centri



Urbānā telpa

Balstoties uz izvērtējumu un 5.3.tabulā, 5.3.attēlā ietverto informāciju urbānā telpa ir attīstāma kā teritorija ar vienmērīgi nodrošinātu, savstarpēji papildinošu pilnu funkcionālo pakalpojumu klāstu, integrētu ar kājām-gājēju un velobraucēju infrastruktūru, šeit ir:

- ✓ administratīvās pārvaldes pakalpojumu pieejamība
- ✓ dzīvošanas funkcija
- ✓ darba vietu pieejamība ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumos
- ✓ kultūras un izglītības iestādes (kultūras un jaunrades iniciatīvu nami (centri), skolas, interešu izglītība, bibliotēkas u.c), Baložos – duālās izglītības centrs
- ✓ publiskās ārtelpas, aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas gājiena attālumā no mājokļa, integrētas novada zili-zaļajā tīklā
- ✓ veselības un sociālās aprūpes iestādes
- ✓ dažādi tirdzniecības, sadzīves, finanšu pakalpojumi, t.sk., bankomāti
- ✓ visa teritorija nodrošināta ar centralizēto ūdensvadu un kanalizācijas tīklu
- ✓ kvalitatīvi (t.sk. ātrgaitas) sabiedriskā transporta pakalpojumi, arī sezonas (ūdens) transporta pakalpojumi, to pieejamība

Centra telpa

Ķekava (pilsēta) – turpina attīstību kā novada administratīvais centrs. Jāizvērtē Ķekavas novada administratīvā centra funkciju izvietojuma iespējas Ķekavas (pilsētas) vēsturiskā centra apkaimē, kas veicinātu kompakta centra attīstību.

Pilsētu centri parasti iemantojoši vēsturiskus elementus. Tādēļ respektējot Ķekavas vēsturisko attīstību, ir būtiski nepazaudēt identitāti. Doles-Ķekavas baznīca, Doles tautas nams un krogs būtu tikai daļa no centra struktūras, jo pretstatā vēsturiskajam centram, mūsdienu un nākotnes vajadzības prasa arī augstu pakalpojumu nodrošinājumu. Starp šīm minētajām divām funkcijām, būtu jāmeklē vieta administratīvajam centram. Vēlamais novietojums pie perspektīvās pilsētas galvenās ielas (autoceļš A7 pēc Ķekavas apvedceļa izbūves) vai pie Sausās Daugavas viennozīmīgi iedzīvotājiem atvērtu arī pieeju zili zaļajām teritorijām.

Tādā veidā Ķekavas centrs vienlaikus savienotu trīs esošās apkaimes. Papildus tam, centra daļā iekļaujas arī plānotais sākumskolas komplekss. Izglītības nodrošinājums un pieejamība ir ļoti būtisks jaunu ģimeņu piesaistei, tāpēc šim aspektam jāvelta liela uzmanība. Šeit var veidoties koncepcija par izglītības centru – bērnu pilsētiņu, kurā koncentrētos izglītības iestādes – jauna pirmskolas izglītības iestāde, sākumskola, mūzikas un mākslas skolas, arī sporta skola. Daļēji pārkārtojot satiksmi Nākotnes ielā, priekšroku dodot gājējiem un velobraucējiem, teritorija veidotos par drošu un bērniem draudzīgu vidi.

Ķekavas teritorijas funkcionālai sasaistei nozīmīga loma ir Ķekavas upes parkam, ietverot labiekārtotas atpūtas un pulcēšanās vietas dažāda vecuma paaudzēm.



Ķekava (pilsēta) ar nodrošinātu pilnvērtīgu daudzfunkcionālu pakalpojuma klāstu vienādi kā urbānās telpas funkcijas (skatīt iepriekš urbāno telpu) ar papildus funkcijām:

- ✓ mūzizglītības centrs
- ✓ novada ekonomiskās aktivitātes centrs ar plašu darba vietu klāstu (transporta un loģistika, to apkalpojošā uzņēmējdarbība, lauksaimniecības pārtikas produktu ražošana u.c.)
- ✓ sporta centrs (stadions)

Centra plānošanas telpā papildus, bez administratīvā centra Ķekavā, izvērtējot ģeogrāfisko novietojumu un satiksmes infrastruktūras pieejamību ir attīstāmi divi vietējās nozīmes jeb trešā līmeņa funkcionālo pakalpojumu centri (5.3.tabula, 5.3.attēls) Alejās un Dzintaros /Bērzmētē ar daļēju pakalpojumu infrastruktūru (atsevišķi veikali, sadzīves pakalpojumi), bet Dzintaros/Bērzmētē ūdenssporta aktivitāšu centrs. Šādu centru attīstība ir loģiska, jo nodrošinātu apkaimes iedzīvotājus ar gājiena attālumu līdz vietējam pakalpojumam, tādējādi novads virzītos uz ilgtspējīgiem risinājumiem, samazinot ikdienas transporta braucienu skaitu.

Kultūrvēsturiskā telpa un Lauku telpa

Katrā teritorijā attīstāms savs administratīvās pārvaldes centrs jeb otrā līmeņa funkcionālais pakalpojumu centrs. Kultūrvēsturiskajā telpā – Daugmale, Lauku telpā – Mellupi, nodrošinot ar šādu pakalpojumu infrastruktūras klāstu:

- ✓ administratīvās pārvaldes pakalpojumu pieejamība
- ✓ dzīvošanas funkcija
- ✓ **darba vietu pieejamība ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumos
- ✓ publiskās ārtelpas, aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas gājiena attālumā no mājokļa, integrētas novada zili-zaļajā tīklā
- ✓ **kultūras un izglītības iestādes – multifunkcionāli centri, pirmskolas mācību iestādes vai dienas centri, skolas, interešu izglītības pieejamība, bibliotēka, Daugmalē – bērnu-jauniešu veselības veicināšanas centrs ar internātu un eko skola ar specializāciju lauksaimniecībā un tūrismā)
- ✓ veselības un socialās aprūpes iestādes
- ✓ tirdzniecības, sadzīves pakalpojumi, bankomāti
- ✓ **vienota komunālā saimniecība
- ✓ pietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums,
- ✓ attīstāms sabiedriskā transporta pakalpojumu vietējais maršruts Dzērumi – Mellupi –Plakanciems - Jaunsils – Ķekava.

(** varētu nebūt minēto pakalpojumu pietiekama pieejamība, ņemot vērā centra specifiku.)



Savukārt, Dzērumu ciemā attīstāms vietējas nozīmes daudzfunkciju punkts/telpa (centrs), kur vienuviet iespējams organizēt (dažādos laikos) pārvaldes, komunikācijas, veselības aprūpes, iedzīvotāju tikšanās pasākumus vai pakalpojumus.

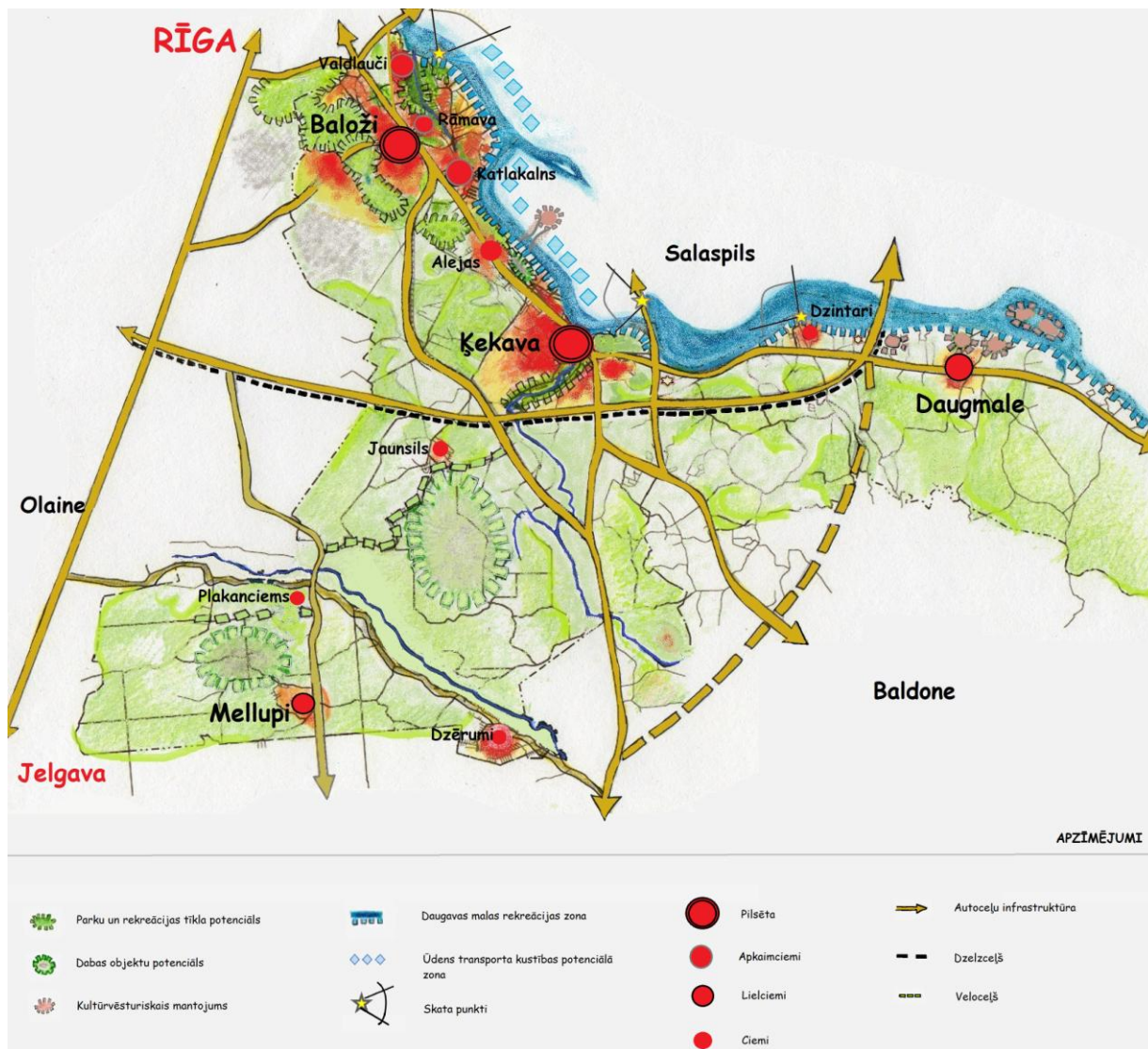
5.2. Nozīmīgās un jūtīgās telpiskās struktūras attīstība

Ķekavas novadā nozīmīgas dabas vērtības ir mežu resursi, kas vienlaikus uzskatāmi par jūtīgām teritorijām, atsevišķas koku grupas, Daugavas, Sausās Daugavas, Ķekavas, Misas u.c. upes, to krasti. Vērtīga un ainaviski izteiksmīga ir Daugmales kultūrvēsturiskā un Daugavas krasta ainaviski vērtīgā telpa.

Savukārt no ekoloģiskā viedokļa par jūtīgām vietām ir uzskatāmas pēdējo gadu laikā intensīvi apbūvētās privātmāju teritorijas Daugavas lejtecē gar autoceļu A7. Augstais gruntsūdens līmenis un teritoriju nepietiekošs nodrošinājums ar centralizētajiem kanalizācijas tīkliem, kā arī ne visu iedzīvotāju godprātīgā attieksme jautājumā par sadzīves notekūdeņu savākšanu rada ekoloģiskus draudus ne tikai sev, bet arī pārējiem apkaimes iedzīvotājiem. Otrs aspekts, kas aktualizēties intensīvas būvniecības rezultātā ir daudzviet bojātās meliorācijas sistēmas, radot paaugstinātu mitruma režīmu gruntī, teritoriju pārpurvošanās un aplūšanas draudus, ietekmējot apaugumu un ainavu. Jūtīgas ir arī apbūves rezultātā izveidojušās urbānās un suburbānās ainavas ar dažviet neizteiksmīgām vai nekvalitatīvām arhitektūras formām mijoties ar pastāvīgiem būvlaukumiem. Sākot no Valdlaučiem, ap Rāmavu, Mākoņkalns, Ziedonis, Kaļķu ceplis, kādreiz bijusī Akmensala, Krustkalni starp Rīgu un Baložiem, Lapenieki, Krogsils, Loreķu lauks utt. visās apkaimēs sastopamas vienveidīga apbūve, privātās ielas, bez publiskām ārtelpām, bez norādēm uz gājēju vai velosipēdistiem. Iedzīvotāju aptaujās minēts par nepieciešamību labiekārtot apkārtni, tiek norādīts, ka daudzviet norobežotie īpašumi liedz piekļūt pie Daugavas krastiem.

Lai veiktu uzlabojumus minētajā jomā par dzīves telpas un privātā īpašuma kvalitātes rādītājiem jānosaka, tiešā tuvumā esošas kultūrainavas, brīvās ārtelpas un zaļās parku sistēmas, labiekārtotas piekļuves publiskajiem ūdeņiem, kas savstarpēji ir savienoti vienotā tīklā ar kājāmgājēju un velosipēdistu tīklu (Garkalnes stratēģija, 2008).





5.4.attēls. Zili-zaļās struktūras un kultūrvēsturiskās vērtības

Zili-zaļās telpas perspektīvais redzējums

Ja Ķekavas novads apdzīvojuma struktūras griezumā ir skatāms no četrus plānošanas telpu pozīcijas, tad šo telpu savstarpējie savienojumi ir attīstāmi kā rekreācijas infrastruktūra kopā ar zili-zaļās telpas tīklojumu (5.4.attēls). Zili-zaļo telpu aktīvi izmanto iedzīvotāji, tūristi un īso brīvdienas atpūtnieki. Pieejams gan aktīvās, gan pasīvās atpūtas cienītājiem visa gada garumā ar atbilstošiem servisa pakalpojumiem. Sadarbībā ar kaimiņu novadiem ir izveidoti tuvie, vidējie un garie velomaršrutu savienojumi (loki), piemēram, sākot no Rīgas caur Rīgas, Ķekuma vai Aizkraukles HES(iem), arī Vimbukroga - Doles salas savienojums.



Urbānā telpa un Centra telpa

- ✓ Lai mazinātu antropoloģisko slodzi meža masīvā pie Baložiem, saudzētu esošos resursus, nepieciešams veidot mežparku ar atbilstošu labiekārtojuma līmeni
- ✓ Izvairīties no nepārtrauktas apbūves joslas veidošanas un apbūvēto teritoriju mehāniskas sapludināšanas, risinot to ar stādījumu palīdzību.
- ✓ Valdlaučos vēlams veidot labiekārtotu zaļo koridoru līdz Katlakalna priedēm, kopjot, rekonstruējot un papildinot arī pašu dendroloģisko stādījumu.
- ✓ Pļavu ciematu telpa, pat neskatoties uz atsevišķu ēku pievilcīgo izskatu, uzskatāma par neizteiksmīgu ārtelpu, jo nav izveidota kopējā telpa, ciema struktūra, tā ir bez labiekārtojuma un identitātes. Lai šo telpu attīstītu, jāsāk ar struktūras veidošanu, jārod vieta publiski pieejamam centram, iespējamai pulcēšanās vietai, pat, ja tā ir ar minimālu labiekārtojumu.
- ✓ Veidot jaunas un pilnveidot jau esošās atpūtas zonas ainaviski, bioloģiski vai kultūrvēsturiski nozīmīgās vietās. Attīstīt nozīmīgu un raksturīgu panorāmas skatu vietas, sasaistot tās ar kājāmgājēju, velosipēdistu, autobraucēju, jātnieku, laivotāju vai citiem maršrutiem.
- ✓ Jānodrošina zaļo teritoriju un ekoloģisko koridoru saglabāšana un funkcionēšana starp urbanizētajām teritorijām
- ✓ Nodrošināt visā teritorijā ērtu pieejamību gan kājāmgājējiem, gan velobraucējiem.
- ✓ Daugavā, Sausajā Daugavā labiekārtot peldvietas un piestātnes laivot gribētājiem, atstājot neskartas vietas makšķerniekiem.
- ✓ Risināt gājēju un velo tiltiņa izbūvi uz Doles salu sadarbībā ar Salaspils novadu.
- ✓ Izstrādāt koncepciju alternatīviem risinājumiem pagaidu zemes izmantošanai (apsaimniekošanai) dzīvojamai apbūvei paredzētajās teritorijās līdz būvniecības īstenosnai, piemēram, uz sadarbības principiem ar īpašniekiem, NVO, risināt rekreācijai un publisko telpu, skvēru, zālāju, dārzu ierīkošanai.

Kultūrvēsturiskā telpa

- ✓ Veicināt dažādotu lauku teritoriju attīstību, kas balstīta uz vietējo potenciālu un resursiem.
- ✓ Atbalstīt ilgtspējīgu lauksaimniecības un mežsaimniecības zemju racionālu un daudzveidīgu izmantošanu, nosakot monokultūru, vienlaidus lauku platību ierobežojumus, nepieciešamās vējlauzes un zaļos koridorus bioloģiskās un ainaviskās daudzveidības nodrošināšanai.
- ✓ Paredzēt ilgtspējīgu dabas resursu izmantošanu un apsaimniekošanu, aizsargāt vērtīgās vai raksturīgās ainavas, novērst piesārņojuma un erozijas riskus.



- ✓ Nodrošināt dabas un kultūras mantojuma saglabāšanu, aizsardzību un attīstību, uzturēt visas vēsturiski, estētiski un ekoloģiski nozīmīgās vietas un ainavas.
- ✓ Dabas un kultūras mantojuma vietas izmantot kā attīstības pamatu videi draudzīgam un jēgpilnam tūrismam. Uzlabot vides kvalitāti atpūtas zonās.
- ✓ Nodrošināt saprātīgu un ilgtspējīgu ūdens resursu aizsargāšanu un izmantošanu, Daugavas un citu ūdenstilpju publisko pieejamību, atbrīvojot tauvas joslu brīvai kājām gājēju un velosipēdistu tranzīta kustībai, paredzot atpūtas vietu un publiskās piekļuves tīklu ilgāka laika pavadīšanai, Daugamales pagastā vairāk kā citās Ķekavas novada vietās attīstīt naksņošanas iespējas telšu u.c. kempingos.

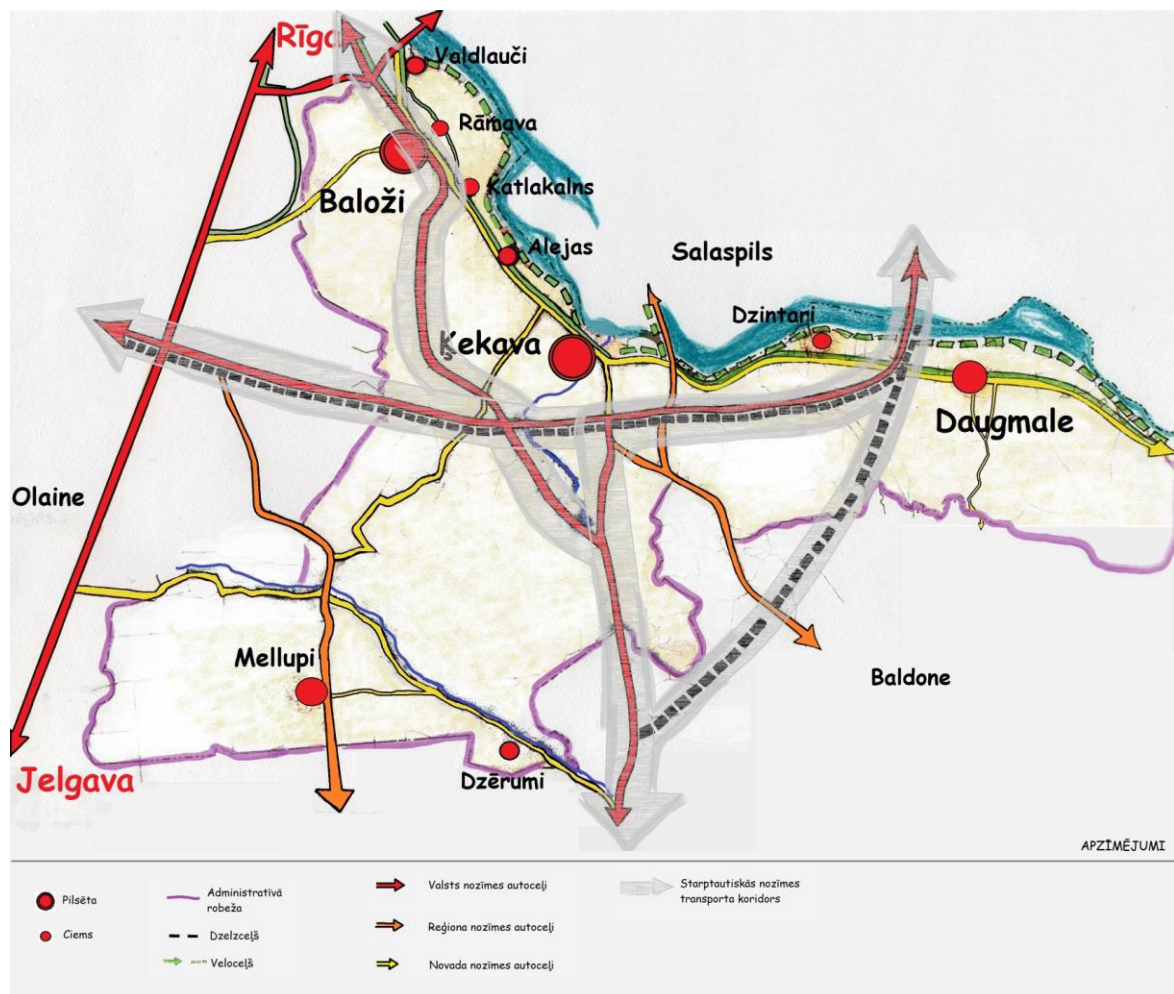
Lauku telpa

- ✓ Veidot meža masīvu, zaļo un zili-zaļo (grāvju, upju ielejas ar apaugumu) koridoru tīklojumu, uzturēt bioloģisko daudzveidību un kvalitatīvu rekreācijas vidi.
- ✓ Veicināt mežu saglabāšanu un izmantošanu iedzīvotāju rekreācijas vajadzībām. Izstrādāt tematisko mežu ainavu – apsaimniekošanas plānus, lai 7-10 gadu periodā plānotu mežu attīstību.
- ✓ Veicināt mežu nekoksnes resursu- meža ogas, sēnes, koku zaru – ilgtespējīgu un nenoplicinošu izmantošanu.
- ✓ Misas upē attīstīt ūdenstūrisma (smaiļošanas, kanoe laivu inventāra nomas) iespējas.



5.3.Satiksmes un tehniskās infrastruktūras attīstība

Satiksmes un tehniskās infrastruktūras attīstības iespējas ir skatītas nodaļā par apdzīvojuma struktūras attīstību, tāpēc šeit uzsvērtas būtiskākie risināmie jautājumi. Ķekavas novada teritorijā svarīgi veicināt efektīvas un ilgtspējīgas saites starp visiem novada ciemiem, attīstot novada iekšējo ceļu tīklu un nodrošinot visu apdzīvoto vietu sasniedzamību. Attīstāma efektīva, vienota ar Rīgu, sabiedriskā transporta sistēma, integrējot dažādus transporta veidus, uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni.



5.5.attēls. Transporta infrastruktūras perspektīva

Urbānā telpa

- ✓ Pārskatīt novada iekšējo ceļu un ielu tīklu un to saistību ar karkasa ceļiem (izstrādāt ceļu/ielu attīstības koncepciju).
- ✓ Lai uzlabotu vietējo mobilitāti, jāattīsta savienojumi starp Krustkalniem un Valdlaučiem, Baložu pilsētu un Rāmavu, Lapeniekiem un Katlakalnu.



- ✓ Uzlabot ceļu/ielu segumu, ceļu/ielu apgaismojuma tehnisko infrastruktūru.
- ✓ Attīstīt sabiedriskā transporta pakalpojumus savstarpēji starp ciemiem un starp ciemiem un Rīgu.
- ✓ Attīstīt ūdenstransporta pakalpojumus.
- ✓ Attīstīt veloceļu un kājāmgājēju ceļu tīklu visā teritorijā, integrēt novada zaļajā struktūrā.
- ✓ Paredzēt auto novietņu „Park & Ride” izvietošanu Rīgas pilsētas 10 km loka zonā.

Centra telpa

- ✓ Pārskatīt novada iekšējo ceļu un ielu tīklu un to saistību ar karkasa ceļiem (izstrādāt ceļu/ielu attīstības koncepciju).
- ✓ Veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu un loģistikas attīstību.
- ✓ Attīstīt valsts un reģiona nozīmes apkalpes infrastruktūras objektus ap valsts nozīmes ceļiem.
- ✓ Paredzēt vietu potenciālajai dzelzceļa stacijai Ķekavas apkaimē.
- ✓ Attīstīt vienotu, ar Rīgu savstarpēji integrētu, sabiedriskā transporta sistēmu, sasaistot to ar vēlamo apdzīvojuma struktūru.
- ✓ Kvalitatīvam sabiedriskajam transportam jānodrošina novada iedzīvotāju iespējas maksimāli īsākā laikā sasniegt savas dzīves un darba vietas, gan novada teritorijā, gan Rīgā.
- ✓ Pie galvenajiem transporta infrastruktūras mezgliem paredzēt auto novietņu „Park & Ride” sistēmu.
- ✓ Iespēju robežās risināt jautājumu par ātrgaitas sabiedriskā transporta maršruta izveidi.
- ✓ Attīstīt veloceļu tīklu sadarbībā ar Rīgas pilsētu, Salaspils, Ķeguma, Baldones, Olaines novadiem.

Kultūrvēsturiskā telpa

- ✓ Uzlabot vietējo ceļu/ielu segumu un ceļu/ielu apgaismojuma tehnisko infrastruktūru.
- ✓ Attīstīt veloceļu un kājāmgājēju ceļu tīklu, integrētu novada zaļajā struktūrā.
- ✓ Valsts nozīmes infrastruktūras objektu integrēšana telpā (plānotais multimodālais Daugavas šķērsojums), nepazeminot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un saglabājot funkcionālās saites.
- ✓ Veicināt sabiedriskā transporta un transporta infrastruktūras attīstību Daugmales Baldones virzienā.
- ✓ Teritoriju pilnībā nodrošināt ar efektīvu moderno sakaru pārklājumu.



Lauku telpa

- ✓ Uzlabot vietējo ceļu infrastruktūru un attīstīt pietiekamas kvalitātes transporta infrastruktūras savienojumu starp Dzērumiem un Mellupiem.
- ✓ Attīstīt iekšējā savienojuma sabiedriskā transporta infrastruktūras pakalpojumus ar novada centru.
- ✓ Attīstīt veloceļu un kājāmgājēju ceļu tīklu, integrētu novada zaļajā struktūrā.
- ✓ Teritoriju pilnībā nodrošināt ar efektīvu moderno sakaru pārklājumu.

5.4. Ražošanas un darījumu telpiskās struktūras attīstība

Ķekavas novads ir saimnieciski aktīvs novads. Uzņēmējdarbība attīstās vairākos virzienos, ir gan ražotāji, gan pakalpojumu sniedzēji un ievērojams skaits vairumtirdzniecības uzņēmumu. Šāds specializācijas virziens nav nejaušs.

Ķekavas novada teritorijā krustojas divas Transeiropas transporta tīkla (TEN-T) maģistrāles, kas rada izcilus nosacījumus transporta, loģistikas pakalpojumu un ražošanas platību attīstībai ar tiešiem pieslēgumiem transporta artērijām, ar vienlīdz ērtu un ātru nokļūšanu jebkurā no Rīgas pilsētas daļām vai kādā no starptautiskajiem virzieniem.

Pašvaldība mērķtiecīgi veido piemērotu telpiskās plānošanas kontekstu, strādā pie ES struktūrfondu piesaistes, veido atbilstošus starptautiskos kontaktus.

Stratēģija uzņēmējdarbībai labvēlīgas vides veicināšanu izvirza par vienu no galvenajām attīstības prioritātēm. Tā ir līdzsvarota transporta un loģistikas, lauksaimniecības, ražošanas un rekreācijas pakalpojumu nozaru attīstība.

Tomēr novada teritorijā attiecībā pret darbspējas vecuma iedzīvotāju skaitu ir nepietiekams darba vietu skaits. Jaunu mājokļu būvniecība, līdzīgi kā pārējās Pierīgas pašvaldībās, aptuveni no 2003.gada norit nesalīdzināmi straujāk, par industriālo teritoriju apbūvi ar potenciālajām darba vietām. Tādējādi, Ķekavas novads galvenokārt pilda Rīgas „guļamrajona” funkcijas. Novada teritorijā ir ļoti augsts svārstmigrācijas process (mājas-darbs-mājas). Aptuveni 50% no novadā dzīvojošajiem darba ņēmējiem (~6000) ikdienā dodas uz savām darbavietām Rīgā. Arī valsts nodokļu politika vairāk stimulē pašvaldības interesētus par iedzīvotāju skaita palielināšanu nevis radīt maksimāli labvēlīgus apstākļus jaunu uzņēmumu ienākšanai. Jāpieņem, ka nākotnē situācija varētu mainīties, kas nozīmē, ka izdevīgākās pozīcijās būs tās pašvaldības, kuras jau tagad aktīvi strādā pie darījumu un



ražošanas teritoriju attīstības risinājumiem, ekonomisko aktivitāti veicinošas infrastruktūras attīstības.

Centra telpa

Nozīmīgākās jauktas un ražošanas darījumu teritorijas Ķekavas novadā ir koncentrētas ap galvenajām transporta infrastruktūras artērijām, autoceļiem A7 (Rīga-Bauska-Grenstāle) un A5 (Rīgas apvedceļš), kā arī ap p/f „Ķekava” teritoriju (5.2.attēls). Pie autoceļa A7 saskaņā ar teritorijas plānojumu, aptuveni 600 ha platībā ir neapgūtas darījumu un ražošanas teritorijas, kas dabā galvenokārt ir aizaugušas lauksaimniecības zemes. Novada attīstības kontekstā arī turpmāk saglabājamās kā ražošanas un darījumu objektu apbūves zonas.

Centra telpas industriālajās zonās jau šobrīd atrodas novada lielākie uzņēmumi. Aiz Rīgas apvedceļa pie A7 darbojas viens no lielākajiem loģistikas un biznesa pakalpojumu centriem „Dominante Park”, bet Ķekavas ciema teritorijā pārtikas produktu ražotāji AS „Putnu fabrika Ķekava”, AS „Ķekavas broileri”, SIA „Melnā kafija” un nepārtikas ražotāji. Teritorija ap putnu fabriku ir nodrošināta ar visiem, potenciālajiem ražotājiem, nepieciešamajiem infrastruktūras pakalpojumiem. Centra telpā stratēģija iesaka:

- ✓ uzlabot industriālo zonu infrastruktūru un uzņēmumu sasniedzamību
- ✓ meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītajiem darījumu un ražošanas teritoriju apgūvē
- ✓ piesaistīt finansējumu un investīcijas darījumu un ražošanas teritoriju attīstībai
- ✓ izstrādāt un attīstīt biznesa dārza (inkubatora) koncepciju
- ✓ izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei

Urbānā telpa

Ekonomiski aktīvākās zonas un blīvāk apbūvētās darījumu un ražošanas teritorijas atrodas Krustkalnos pie Baložu pilsētas, Valdlaučos pie izstāžu kompleksa „Rāmava” un Dienvidu tilta, Baložos pie kūdras fabrikas ir daļēji nodalīta industriālā zona, tomēr šeit ir attīstību ierobežojošs apstāklis, t.i., nokļūt līdz kādam no Baložu uzņēmumiem no autoceļa A7 iespējams tikai izbraucot cauri Baložu pilsētas centram. Kopumā urbānā telpā ir labs esošās infrastruktūras nodrošinājums, bet ir blīvs dzīvojamās apbūves tiešs tuvums un salīdzinoši ar pārējo novada teritoriju augstāka zemes tirgus vērtība un zemes nodoklis. Līdzīgi kā centra telpā, lai uzņēmējdarbībai paredzētās teritorijas attīstītos straujāk stratēģija iesaka:

- ✓ meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītajiem teritoriju apgūvē
- ✓ izstrādāt koncepciju (pamatojumu), kādus ražošanas un uzņēmējdarbības veidus ir pieļaujams attīstīt blīvi apdzīvotu vietu tiešā tuvumā



- ✓ izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei
- ✓ izstrādāt alternatīvu satiksmes infrastruktūras risinājumu Baložu pilsētai

Kultūrvēsturiskā telpa

Kultūrvēsturiskajā telpā ražošanas un darījumu objektu potenciāls attīstāmas pie jau esošajām ražošanas teritorijām Daugmalē. Šeit darbojas vairāki dažādas specializācijas uzņēmumi, ir nepietiekoša ceļu infrastruktūras kapacitāte. Stratēģija papildus centra telpai ietiktajiem pasākumiem (skatīt iepriekš centra telpu) iesaka:

- ✓ uzlabot esošo transporta infrastruktūras kapacitāti līdz esošajām ražošanas teritorijām
- ✓ izvērtēt attīstības iespējas jauktas darījumu un ražošanas teritorijām pie nākotnē plānojamā multimodālā Daugavas šķērsojuma

Lauku telpa

Saskaņā ar Ķekavas novada teritorijas plānojumu jauktas ražošanas un darījumu teritorijas lauku telpā praktiski nav paredzēts attīstīt, izņemot, atsevišķās vietās gar autoceļu A7 (Rīga-Bauska-Grenstāle), kas ir definējama, kā zona (koridors) ar ekonomiskās aktivitātes potenciālu. Šāda ekonomiskās aktivitātes zona gar autoceļu A7 ir definēta Iecavas un Bauskas novadu attīstības stratēģijās un sasaucas ar Zemgales plānošanas reģiona attīstības redzējumu.

Arī lauku plānošanas telpā, līdzīgi kā pārējā novada teritorijā, jauktas ražošanas un darījumu teritoriju attīstību ierobežo atbilstīgas infrastruktūras nodrošinājums. Nepieciešamie pasākumi:

- ✓ meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītajiem teritoriju apgūvē
- ✓ piesaistīt finansējumu un investīcijas darījumu un ražošanas teritoriju attīstībai
- ✓ veicināt industriālo zonu infrastruktūras attīstību
- ✓ izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei



5. ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS ĪSTENOŠANA UN PĀRRAUDZĪBA

Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam ir ilgtermiņa plānošanas dokuments, kurā izvirzīts novada attīstības ilgtermiņa redzējums, stratēģiskie mērķi un ilgtermiņa prioritārie mērķi. Stratēģijas īstenošana ir tieši saistīta ar novada attīstības programmas īstenošanu, kurā ir noteiktas rīcības septiņu gadu periodam un pasākumu plāns trīs gadiem. Attīstības programma ir ilgtspējīgas attīstības stratēģijā izvirzīto stratēģisko mērķu un prioritāšu īstenošanas instruments, kurā nākamajiem septiņiem gadiem ir izvirzītas 27 prioritātes un 62 rīcības virzieni

Lai sekotu attīstības plānošanas dokumentos izvirzīto mērķu īstenošanas kārtībai un savlaicīgi konstatētu atkāpes no sasniedzamajiem rādītājiem, nepieciešams veikt regulāru dokumentu īstenošanas uzraudzību.

Stratēģijas īstenošanas uzraudzība ir Ķekavas novada Domes kompetencē. Novada teritorijas attīstības uzraudzība ir veicama katru gadu, sagatavojot ziņojumu par plānošanas dokumentos noteikto rīcību ietekmi vai rezultātiem, izmantojot uzraudzības pamatrādītājus.

par periodu tiek sagatavots vienots uzraudzības ziņojums „Pārskats par Ķekavas novada attīstības programmas 2013.–2020.gadam un ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030.gadam īstenošanu”. Pārskatā ietilpst:

- ✓ atzinumi par stratēģijā izvirzīto mērķu īstenošanu;
- ✓ ieteikumi par nepieciešamajām izmaiņām attīstības programmā, attīstības programmas „Rīcības plānā”, kā arī uzraudzības sistēmas pilnveidošanā;
- ✓ ieteikumi novada budžeta veidošanai, lai nodrošinātu plānoto pasākumu īstenošanu.



PIELIKUMS



ĶEKAVAS NOVADA DOME

Reģ.Nr. 90000048491

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123, tālrunis 67935803, fakss 67935819,
e-pasts: novads@kekava.lv

IZRAKSTS

SĒDES PROTOKOLS

2009.gada 27.oktobrī

Nr 11

LĒMUMS

2.§ 2.12.

Par Ķekavas novada attīstības stratēģiju

Pamatojoties uz Attīstības plānošanas sistēmas likuma 10. pantu un likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, kā arī, ņemot vērā Ķekavas novada domes Attīstības komitejas 2009.gada 22.oktobra sēdes atzinumu,

Atklāti balsojot

ar 13 balsīm „Par” (Danileviča, Geks, Jerums, Jurķis, Keisters, Krūmiņš, Malinauskas, Pihtovs, Platpers, Variks, Veispals, Voldeka, Volkovičs);
„Pret” –nav ; „Atturas” – 1 (Beļinskis),

Ķekavas novada Dome NOLEMJ:

1. Uzsākt Ķekavas novada attīstības stratēģijas izstrādi.
2. Noteikt novada Domes priekšsēdētāja vietnieku Juri Krūmiņu atbildīgu par Ķekavas novada attīstības stratēģijas izstrādi.
3. Izveidot vadības grupu trīs cilvēku sastāvā – Domes priekšsēdētāja vietnieks J.Krūmiņš, izpilddirektors A.Damliks, izpilddirektora vietnieks J.Ruško. Noteikt par grupas vadītāju J.Krūmiņu.
4. Noteikt, ka Ķekavas novada attīstības stratēģijas 1.redakcija sagatavojama līdz 2010.gada 01.maijam.

Sēdes vadītājs:

(PARAKSTS)

R.Jurķis



Sabiedrības iesaistes pasākumi

- ✓ iedzīvotāju aptauja (433 respondenti 2010.gadā)
- ✓ situācijas analīzes un ideju radīšanas aktivitāte “Nākotnes pilsētas spēle” (Future City Game) (2011.gadā) - ap 50 dalībniekiem, t.sk., eksperti, viesi, skatītāji, līdzjutēji, spēles laikā papildus noskaidroti sabiedrības viedokļi veicot aptaujas gan sociālajos tīklos, gan publiskajās vietās;
- ✓ radošās darbnīcas diskusijas formātā (2010.gadā) – 18 pasākumi gan iedzīvotājiem, skolu jauniešiem, gan uzņēmējiem un NVO pārstāvjiem, novada dažādās vietās bibliotēkās, skolās, arī „uz ielas”, piemēram, Dzērumos.
- ✓ skolu jauniešu radošais konkurss „Ķekavas novads pēc gadiem” (110 dalībnieki, 2010.gadā)
- ✓ iedzīvotāju aptauja (1023 respondenti 2012.gadā)
- ✓ iedzīvotāju sanāksmes, 8 pasākumi, iesaistei attīstības programmas izstrādei (2012.gadā)
- ✓ Interaktīva aptauja sadarbībā ar idejuTALKA un ManaBalss.lv

**Pielikums tiks papildināts pēc
Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas
1.redakcijas sabiedriskās apspriešanas**



